



LA TRANSVERSALE N°8

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

LE MOT DU PRESIDENT

La saison delta débute, espérons que la météo soit clémente et bonne pour nous permettre de beaux vols.

Rappelons quelques fondamentaux qui ne doivent être négligés par aucun pilote même les plus expérimentés :

- Une matinée de pente école (avec des moniteurs) en reprise est toujours une occasion de se remettre en tête les gestes de base, voire une bonne occasion de rectifier ses défauts
- Si vous avez changé de matériel, testez le sur site connu (rappel : on ne change jamais plus d'un paramètre en même temps) en conditions calmes, pendant le temps qu'il faut, pour que votre cerveau acquiert de nouveaux repères
- Recommencer la saison sur site connu et en conditions favorables (aérogologie, forme physique, etc ..)
- Pensez que renoncer à un vol, c'est se laisser la possibilité d'en faire plein d'autres dans la saison

Cette année de nombreuses manifestations sont prévues sur le territoire, inscrivez-vous pour participer, nous avons besoin de vous pour maintenir la dynamique. Vous trouverez du plaisir à y retrouver des copains et voler ensemble en sécurité.

Bons et plaisants vols à toutes et à tous

Pour le CND
JL Debiee



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°8

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

LES EVENEMENTS ET COMPETITIONS DELTA 2016

À tous les pilotes,

La saison s'amorce doucement et le temps de faire le point sur nos activités 2016 est arrivé. Comme chaque année nous vous proposons un éventail d'évènements qui se compose soit de compétitions, soit d'amicales ou de challenges.

La compétition reste un élément essentiel dans la progression du pilote, elle permet à chacun d'apprendre au contact des autres et forge l'esprit pugnace et volontaire qu'il faut afficher le plus souvent lors de nos escapades aériennes.

Nous avons essayé de faire un calendrier assez diversifié pour que chacun puisse y trouver l'évènement qui lui convient. Nous considérons que tous les types de vols font parties de la panoplie du pilote de Vol Libre, que ce soit de la CFD, de la compétition, de la Xmax ou du challenge. Enfin, n'oubliez pas de vous inscrire aux évènements, afin que les organisateurs puissent anticiper la logistique : merci pour eux.

Vous trouverez le calendrier complet sur la page suivante : <http://delta.ffvl.fr/compet/annee/2016>

N'oubliez pas que pour participer à une compétition il vous faudra au minimum une carte compétiteur. Pour bénéficier du classement international il vous faudra en plus la carte FAI (gratuite)

L'OPERATION « VOLER MIEUX »

La FFVL se mobilise, au travers de ses commissions formation et sécurité, autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire. Emparez-vous de ce dispositif et organisez des journées encadrées à destination de tous les licenciés, et pas seulement des débutants. L'apprentissage et la remise en question est nécessaire tout au long de la vie d'un pilote. Un œil extérieur sur votre pratique ne peut être que bénéfique.

Pour vous informer plus concrètement sur le dispositif et profiter de subventions permettant de faire intervenir des professionnels dans votre structure, [cliquer ici](#)



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°8

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

FORMATIONS FEDERALES

Le calendrier des formations fédérales est en ligne, [accessible en cliquant ici](#) et regroupe toutes les formations disponibles depuis la qualification biplace jusqu'au monitorat fédéral. Inscrivez-vous et apprenez à transmettre votre passion !

PRISE EN MAIN D'UN RIGIDE

Le passage à l'aile rigide est certes assez simple mais il est nécessaire de connaître les différences/particularités de décollage, de pilotage et enfin d'atterrissage.

Le Delta Club d'Annecy s'est doté d'une aile rigide (un ATOS) pour permettre cette découverte. C'est l'école du Delta Club Annecy (<http://dca.ffvl.fr/>). Pour tout renseignement contactez JL Debiée au 06 89 49 12 84



LE CHALLENGE DU COMITE NATIONAL DELTA

Dès maintenant, notez sur vos tablettes les dates du **Challenge CND : les 6-7-8 Août** à Aspres et Laragne, organisé par le Club les Mouettes Rieuses.

Le principe est tout simplement magnifique : un pilote novice (breveté) et un pilote expérimenté en cross volent ensemble le plus loin possible. C'est un moment de partage...

Pour les renseignements et les inscriptions, c'est là : <http://delta.ffvl.fr/compet/44>

On passe par la page *compétition* car c'est le plus facile, mais c'est une rencontre amicale, pas besoin de carte de compétiteur.

Une vidéo bien sympa sur celui de l'an dernier: <https://youtu.be/TNRJLUDzw3Y>

Catherine Richard, ComVieAssosiative

COUPE DE FRANCE DES CLUBS

La Coupe de France des Clubs DELTA 2016 se tiendra sur le site de la Montagne du LACHENS, les 27 et 28 Août. Organisé par le club des ailes libres



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°8

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

de la Sainte Baume, ce rassemblement festif est l'occasion de porter haut les couleurs de votre club préféré. Toutes les infos et inscriptions [ici](#).

CHAMPIONNAT DE FRANCE DELTA 2016

Les championnats de France auront lieu cette année du 11 au 17 Juin dans la magnifique région « Cœur de Savoie ». C'est un événement incontournable, venez-y donc nombreux et n'oubliez pas de vous y inscrire assez tôt sur : <http://delta.ffvl.fr/compet/40>
Cette compétition sera animée par Air Evènement.

RASSEMBLEMENT NATIONAL TRACTE - REMORQUE

Notre rassemblement national aura lieu en 2016 à Chatillon sur Seine (21400) en Côte d'Or les 3-4 septembre. En savoir plus : <http://delta.ffvl.fr/node/1463>



CLASSE 2 -PRE MONDIAUX A ASPRES-SUR-BUECH

La CIVL (Commission Internationale de Vol Libre) a validé la candidature de ADPUL pour le Mondial Delta classe 2 de 2017 qui sera précédé d'un pré-mondial en 2016.

Visiter le site de l'organisateur : <http://www.ultralight-glider.fr/fr/adpul/>

Pour en savoir plus sur la compétition : <http://www.ultralight-glider.fr/fr/open-classe2-alpes-du-sud/>

JOURNEES DECOUVERTE – PARTAGER SA PASSION

Partager sa passion, c'est que du bon !

C'est faire connaître cette drôle d'activité qu'est le delta et ses sensations magiques, créer éventuellement de futurs pilotes, et en plus, c'est une action dynamisante pour un club.

On peut proposer juste de la pente, avec un animateur ou un moniteur, et des deltistes pour aider et mettre la bonne ambiance. On peut aussi proposer des biplaces. En tout cas, il est important



VOTRE MESSAGE DANS LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°8

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

de prendre le temps d'un pic-nic ensemble.

Le calendrier des journées déjà prévues est là : <http://delta.ffvl.fr/Calendrier>

Si tu veux te lancer pour en proposer une, il y a un petit tuto accessible en [cliquant ici](#)

Et la commission « vie associative » est là pour t'aider : associatif-cnd@ffvl.fr

VIE FEDERALE : ASSISES DU DELTA 2016

Les prochaines Assises du delta, organisées par le Comité national se tiendront en Rhône-Alpes, les 19 et 20 Novembre 2016 (lieu à définir). Tous les deltistes sont conviés à donner leur avis sur les orientations de la politique fédérale. Ce temps d'échange revêt un caractère particulier cette année puisque il s'agit d'une année électorale de fin d'olympiade. Venez apporter votre voix pour choisir l'équipe du CND sur les quatre prochaines années !

VOYAGE – LANZAROTE JANVIER 2016

Même si l'hiver n'est pas la période la plus propice pour pratiquer et que la plupart des deltistes hibernent comme les marmottes en attendant les beaux jours, certains migrent vers des contrées plus accueillantes.

Vous trouverez le récit captivant de Jack Bertin en séjour d'hiver à Lanzarote, une terre d'exception pour la pratique du delta à cette période :

Le récit complet en [cliquant ici](#)

NOUVEAU TREMLIN – CHAMOIX SUR GELON

7 novembre - 12 décembre 2015

Sous l'impulsion de Serge Le Puil et du Delta Club de Savoie, en soutien à une troupe déjà nombreuse, les pilotes du GCVL ont participé de leur mieux. Le décollage du 1000 m de Chamoux sur Gelon fut inauguré par Jean Pallatier dit Nono président du Vol Libre Mauriennais le 18 mai 1975. Un tremplin construit par le Delta Club de Savoie fut inauguré en 1985 en présence excusez du peu, de Michel Barnier président du conseil général de la



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°8

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

Savoie, Louis Besson député, Alexandre Dalla-Mutta conseiller Général du canton de Chamoux, des maires de Chamoux et Montendry, le tremplin, un outil pour l'apprentissage du deltaplane on y croyait et on le faisait savoir.

Samedi 7 novembre 2015, venus de la Combe de Savoie, mais aussi de Lyon, Voiron, Vizille, Albertville, Grenoble, vingt-neuf deltistes ou amis ont défriché, coupé les arbres, préparé le terrain pour la renaissance d'un tremplin, en acier galvanisé, autant dire un outil pour les générations futures.

Chamoux n'a pas la réputation et n'offre pas les mêmes possibilités que Laragne, Millau ou Saint Hilaire du Touvet, mais c'est un site où l'on peut voler quasiment toute l'année. En delta ou en parapente, il y a possibilité d'accrocher le massif de Bauges, les Belledonnes ou le Grand Arc. Une ballade facile, c'est de décoller de Val Pelouse ou on y accède directement avec la voiture, et on atterrit à Chamoux dans un immense champ d'herbe, endroit dégagé de tout obstacle, dans une vallée large.

Samedi 12 décembre 2015 sa construction était terminée, le premier vol effectué.

Que sortent de chez eux ceux qui ne connaissent pas encore la Combe de Savoie, venez découvrir ses magnifiques paysages et laissez-vous porter par son micro climat. J'allais oublier de le dire, Chamoux a son micro climat, à Chamoux surgelé tout le monde sait cela.

Au plaisir de vous y retrouver.

Serge Le Puil

Plus d'info et des photos [ici](#)

DE LA GLISSE EN BRETAGNE

L'École de Vol Libre du Ménez-Hom est une école de deltaplane et de parapente pro qui était encore il n'y a pas si longtemps une école de club. C'est une école de parapente, principalement, parce que le delta attire moins. Étant pro, donc disponible, je peux proposer des stages en semaine, à tout moment. Les quelques stagiaires potentiels font le calendrier delta. En 2016, il est réduit à une semaine fin avril, et à une seconde à cheval sur mai et juin. [...]



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N°8

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

Avec un peu de vent, la brise de mer, le delta se porte sans que le pilote n'ait à courir vraiment. C'est si simple qu'une demoiselle (une jeune dame oiseau ?) un jour m'a dit : c'est incroyable comme c'est accessible ... Dans le sens du terme, ça veut bien dire que l'accès à la portance est étonnamment facile, et rapide. Et pourtant, cette demoiselle viking, embringuée dans un stage delta par ses copains et copine, n'était pas des plus confiantes au départ. [...]

Donc voilà, z'avez compris mon propos. Si vous êtes parapentistes, vous savez voler, il n'y a plus qu'à changer de machine.

Le texte complet de Loïc Ollivier accessible [en cliquant ici](#).



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR