


LES ÉVÉNEMENTS DELTA DU MOIS

En ce moment sur <https://delta.ffvl.fr/Calendrier> :

- ☞ Les [Championnats de France](#) c'est maintenant (voir ci-dessous)
- ☞ La Coupe de France des Clubs Delta, c'est ce week-end ! 
- ☞ Le Challenge des Buses du Grand Ratz, le week-end du 31/08-01/09 (cf. plus loin).
- ☞ Du 19 au 22 septembre... la Coupe Icare !



CHAMPIONNATS DE FRANCE : TOUS LES LIENS

Le blog (suivi manche par manche), se trouve sur <https://championnatdefrancedelta2019.blogspot.com/>

Le salon Discord est sur <https://discord.gg/E3yfGJT>

Livetrack sur <https://lt.flymaster.net/bs.php?grp=3012>

Résultats :

<https://delta.ffvl.fr/content/r%C3%A9sultats-des-comp%C3%A9titions-2019>

Et les photos : <https://www.instagram.com/championnatdefrancedelta>



DISCORD, WHATSAPP, GOOGLEGROUPS, YAHOO LISTS, FORUMS... POUR QUEL USAGE ?

Avec 283 inscrits, une bonne part des deltistes se retrouve sur Discord. Mais pourquoi Discord ? Pourquoi pas un groupe WhatsApp ? Une liste de diffusion par mail ? Un forum ?

Chaque medium a son intérêt et ses limites, pour une utilisation différente au finale. Si les forums et les listes de diffusion ont l'intérêt de permettre de discuter tranquillement devant son ordinateur, lorsqu'on ne vole pas, ils n'ont pas l'instantanéité des applis sur smartphone. Ces dernières permettent de maintenir le contact en permanence, de tenir au courant les autres pilotes d'un changement de dernière minute, d'informer les autres alors qu'on est déjà au déco...

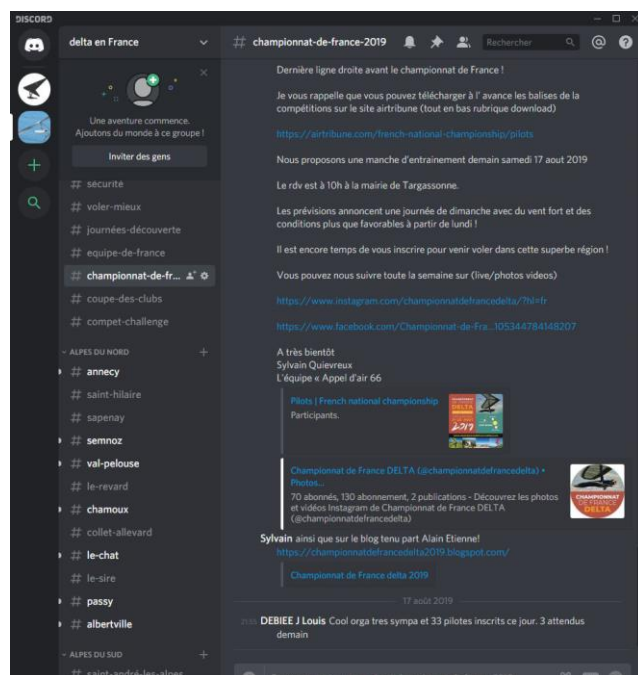
WhatsApp permet de constituer de petits groupes de pilotes pour aller voler « entre copains » ou véhiculer les infos du club. Une liste de diffusion en quelque sorte, mais instantanée. Ça permet de maintenir le lien dans un club ou un groupe de pilotes sans forcément se voir sur le même site.

Bref, WhatsApp, c'est pour animer sa « tribu », un groupe qui existe déjà.



Discord, c'est un espace où les discussions sont ouvertes et associées soit à un thème, soit à un site. Pas besoin de faire partie d'un groupe, dès que tu es inscrit sur Discord, tu accèdes à tous les salons : tu peux voir tout ce qui se dit sur un site, participer à une discussion thématique, trouver ou poster des infos sur un événement. Pratique pour découvrir de nouveaux sites pendant les vacances, pour contacter les pilotes locaux, faire passer les infos importantes sur le site, donner rendez-vous non pas à tes potes, mais à ceux que tu va trouver sur le site ce jour-là.

Au lieu d'échanger avec sa tribu, on discute avec tous ceux qui sont concernés par le site (un peu comme si on était au déco avec les locaux) ou par la thématique (comme un forum, mais instantané).



Bref, Discord, c'est pour qu'aucun deltiste ne soit isolé, que tout pilote puisse raccrocher les wagons, là où ça vole, là où il y a des deltistes.

	Groupe WhatsApp	Discord
Ordinateur	✘	✔
Smartphone, tablette	✔	✔
Propriétaire	Facebook	Communauté de gamers
Texte / vocal	✔ / ✔	✔ / ✔
Photos / Vidéos	✔ / ✔	✔ / ✔
Instantané	✔	✔
Accès	Sur invitation	Tous les salons
Notifications	On / Off	On / si on est cité / Off
Focus	Club	Site

En d'autres termes, l'un n'est pas là pour remplacer l'autre, mais les deux sont bien complémentaires. Pas d'hésitation, il faut utiliser les deux !



CHALLENGE DES BUSES DU GRAND RATZ

La date limite d'inscription au challenge delta amical des Buses du Grand Ratz (31/08-01/09/2019) a été décalée au 25 août, il te reste donc quelques jours pour t'inscrire !!!

Fais passer l'info, et venez nombreux pour ce dernier évènement amical delta de l'été.

Renseignement et inscriptions : les Buses du Grand Ratz, Thierry ROCHE (06 88 94 43 24/ thierry.roche7@wanadoo.fr).

SITE INTERNET FFVL

Ça y est, la migration vers la nouvelle version du site a commencé. La structure du site est maintenant passée sous Drupal 7, avec une nouvelle charte graphique et une conception « device-responsive » s'adaptant à l'écran avec lequel tu le consultes (ordinateur, tablette, smartphone).

Mais il reste encore beaucoup de travail sur le contenu, pour rationaliser les cheminements, les pages, les liens... Cela se fera progressivement, tout simplement parce que nous manquons de bénévoles pour aider à la tâche !

Alors si tu es partant pour lister les trucs qui ne vont pas, proposer des contenus, réviser des textes, fournir de belles photos... tu es le bienvenu ! (contacte c.estienne@ffvl.fr)

COMPÈTE : MANCHE NATIONALE À LARAGNE

Les 29 et 30 juin dernier, Jean-Louis FOGLIA du club A.V.O.L.I.A. de Laragne a organisé, comme chaque année, une nationale sur le site de Chabre. 15 pilotes ont pu voler sur 2 manches.

La première de 110 km (col de la Trappe à Séderon, col de Cabre, tête de Boursier et retour au camping de Laragne) n'a été bouclée que par 2 pilotes, juste avant l'orage.

Pareil pour la seconde, de 90 km (en direction de la vallée du Jabron, puis au Nord avant un retour au camping) à cause d'un étalement de nuages qui a coupé la convection.



Pour le plaisir de tous les pilotes et de leurs compagnes, Lydie a accueilli tous les participants autour d'un *chili con carne* maison le samedi soir.

Le podium :

1. Mario ALONZI
2. Manuel REVELLI
3. François ISOARD



Résultats [sur le site FFVL](http://ffvl.fr)