

# LA TRANSVERSALE

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

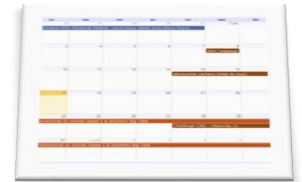
Numéro 26, juin 2019

## LES ÉVÉNEMENTS DELTA DU MOIS

En ce moment sur <https://delta.ffvl.fr/Calendrier> :

👉 [Le Challenge CND](#), c'est le week-end prochain !!!

👉 [Manche nationale à Laragne](#) les 29 et 30 juin



## LE CHAMPIONNAT DE FRANCE : INSCRIS-TOI !

Le championnat de France Delta, organisé par le club « Appel d'Air 66 », a lieu cette année à Font Romeu en Cerdagne du 17 au 23 août, et on pourra le suivre en direct grâce au livetracking Flymaster.

Font Romeu, c'est une grande vallée entourée de hautes montagnes dans un cadre magnifique, le tout à 1 h 30 de Perpignan !

Si tu souhaites débiter en compétition ou profiter d'une belle semaine de vol libre, tu peux aussi venir avec ton aile simple surface où intermédiaire, un coaching va être mis en place exclusivement pour les débutants (infos à venir prochainement).

Toutes les infos sur <https://www.championnatdefrancedelta.com/1.html>

 Instagram : [championnatdefrancedelta](https://www.instagram.com/championnatdefrancedelta).  **DISCORD** : <https://discord.gg/E3yfGJT>

Sylvain QUIEVREUX, 06 52 94 49 42, [sylvainquievreux@gmail.com](mailto:sylvainquievreux@gmail.com)

Les inscriptions se font **UNIQUEMENT via le site Airtribune** (si tu es inscrit sur le site FFVL, tu dois te réinscrire sur le site Airtribune : <https://airtribune.com/french-national-championship/info>)

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
DELTA  
FONT-ROMEU  
TARGASSONNE  
17-23 AOÛT  
2019

France  
Toulouse  
San Sebastian  
FONT-ROMEU  
Barcelone  
Espagne

100% plaisir Vol Libre  
PILOTES PROS & AMATEURS-LOISIRS 1ÈRE COMPÉTITION



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

## LE DELTA AU FÉMININ : DE LA DÉCOUVERTE AU PERFECTIONNEMENT

Déjà deux éditions de journées découverte spéciales filles cette année ! (le 17 février dernier et rebelote le 14 avril).

De la découverte, de l'enthousiasme... et de superbes images comme sur ce clip →

Ces journées découverte ont trouvé leur suite dans un stage initiation du 14 au 20 avril à Annecy, et l'histoire continuera avec le stage perfectionnement du 8 au 13 juillet avec deux moniteurs à Aspres sur Buëch (contact : [Lydie Ledieu](#)).



## DISCORD : DES LIENS POUR SUIVRE L'ACTU DELTA

Compétitions nationales ou internationales, événements majeurs... tu vas pouvoir suivre en continu ce qu'il y a à savoir et commenter depuis ton téléphone sur Discord.

Pour suivre l'équipe de France : <https://discord.gg/d3BqkR8>



## VOLER-EN-DELTA.COM

Sois ambassadeur du delta, fais connaître ta passion par le biais de ce site, prévu pour un public complètement novice, destiné à montrer du beau delta et expliquer comment et où apprendre.

Insère ce QR-code dans tes outils de communication, [demande au CND](#) des autocollants à mettre sur ta voiture (il y a des petits, des grands, des noirs, des blancs).

[Propose tes vidéos](#) et belles images à partir du moment où elles font envie pour un public qui ne connaît pas encore le delta.



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

## PROMOTION DU DELTA : OPÉRATION INTÉGRÉE

Nous sommes nombreux à avoir consacré du temps, de l'argent et de l'énergie pour promouvoir notre sport. Journées découverte, passage de qualifications, présence dans les salons, simulateur, affiches, coaching... et nous savons que les résultats ne sont pas proportionnels à l'énergie investie, qui va d'ailleurs en décroissant comme nos effectifs.

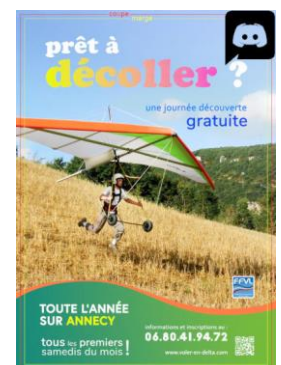
Dans l'optique d'avoir un meilleur « rendement » de cet investissement bénévole, le CND teste actuellement une opération intégrant, sur le même territoire, tous les maillons de la promotion du delta, de façon à susciter la demande et fournir une offre d'apprentissage qui vient à la rencontre du candidat.

Finis les actions dispersées, sans lien entre les maillons, on vise moins d'actions, mais une approche plus intégrée :

1. On cible la demande sur des publics bien définis, et à fort potentiel (écoles d'ingénieurs, universités, comités d'entreprises)
2. On les attire depuis l'endroit où ils sont faciles à contacter (affiches et tracts dans les campus, contacts dans les comités d'entreprise, réseaux sociaux, France 3 régions)
3. La proposition contient les ingrédients-clés : apprendre à voler (pas de biplace), décoller les pieds du sol en une journée, le tout gratuitement.
4. On ne se lance dans un « bassin » que si on a une école ou un club-école proche qui propose la suite de l'apprentissage.
5. On utilise des outils rôdés (affiches prévues pour être déclinées localement, matériel adapté, emprunté pour l'occasion si nécessaire)
6. Et... on ne les lâche pas !

L'approche a été défrichée dans le bassin de Montpellier en fin d'année dernière et actuellement testée par le Delta Club d'Annecy. Une fois que tout est mis au point, on pourra passer le relais ailleurs en France.

Manifestez-vous auprès de [Philippe Steger](#) pour voir comment mettre en place cette opération dans votre région.



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta

## LES QUALIFICATIONS BIPLACE



Pas besoin d'être un moniteur ni un pilote d'exception, tu peux faire découvrir le vol à tes copains, ta famille ou tout deltiste en devenir. Il suffit d'être sérieux et motivé pour passer la qualification biplace. Une session est prévue à l'[école Toolaho](#) (Dordogne) du 19 au 25 août 2019, une autre sera programmée à l'automne à Saint-Hilaire.

## APPRENSONS DE NOS ACCIDENTS ET INCIDENTS

Depuis plusieurs années, la fédération construit les capacités nécessaires à la lutte contre les accidents dans nos pratiques. Un élément clé de ces capacités réside dans la possibilité de capitaliser l'expérience à l'échelle de l'ensemble des licenciés, pour que chacun puisse gagner en expérience sans y laisser des plumes.

L'analyse des accidents constitue donc une richesse d'enseignement, à partager entre nous de la façon la plus large possible. La base de données des incidents et accidents a été pensée pour cela et te permet de déclarer toute expérience à analyser, de l'accident au simple incident.

- [Déclarer un accident](#)
- [déclarer un incident](#)
- [Analyses d'accidents](#)

L'homme sage apprend de ses erreurs. L'homme très sage apprend aussi des erreurs des autres.



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR