

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

## PLANIFIE TES ÉVÉNEMENTS DELTA 2019 !

Ton club a prévu d'organiser un challenge, une rencontre ou une formation ? Une date a déjà été convenue en interne mais pas encore annoncée ? Attention, il est plus que temps de vérifier sur le calendrier des événements delta si cela n'entre pas en conflit avec un autre rassemblement qui pourrait intéresser les mêmes pilotes.

Tous les événements delta (compétitions, nationales, internationales, challenges, formations, rencontres amicales, etc.) sont centralisés sur [le calendrier delta](#).

C'est ce calendrier (un *google agenda*) qu'il faut surveiller dès la fin de l'année précédente et encore plus en début d'année comme maintenant, puisque c'est la période où se fixent les dates des grands événements.

Avant de fixer la date de ton rassemblement, avant de poser des RTT, le réflexe, c'est : <https://delta.ffvl.fr/Calendrier>.

The screenshot shows the website [delta.ffvl.fr](https://delta.ffvl.fr) with a navigation menu including Delta, Parapente, Cerf-volant, Kite, and Boomerang. A dropdown menu is open over the 'Boomerang' tab, showing options like 'Sites de vol', 'Sécurité et Technique', 'Ve associative', 'Calendrier des événements et formations delta', and 'Espace admin'. The main content area displays a calendar for April 2019 with various events listed, such as 'Qualification Biplace - Laragne', 'Journée découverte Nationale Delta Saint MI - Luras', 'Accompagnateur et amateur Delta', 'FAI Spring Meeting - Italie (Treviso)', and 'Stage Distance / Laragne'.



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

## LES ASSISES DU CND : LE SAMEDI 30 MARS À LYON

Les assises du delta ont lieu cette année à Lyon, au [Campus Veolia](#), à côté de l'aéroport Saint Exupéry, **le 30 mars 2019, de 10 h à 17 h**. Ces assises sont ouvertes à tous les deltistes. Les pilotes à jour de leur licence 2019 ont le droit de vote pour définir les objectifs de notre politique de développement du delta. Le repas de midi sera pris en charge par le CND.

Le lendemain, dimanche 31 mars, aura lieu l'assemblée générale de la FFVL permettant de réunir tous les présidents de club et directeurs d'école. Si tu viens aux assises et que tu restes le dimanche pour représenter ton club, ton CDVL ou ta ligue (si tu as un pouvoir ou un mandat) à l'AG FFVL, alors ton repas du soir et ta nuitée seront pris en charge.

Si, pour être présent le samedi aux assises, il est nécessaire pour toi d'arriver le vendredi soir, contacte Manu Félix-Faure ([e.felix-faure@ffvl.fr](mailto:e.felix-faure@ffvl.fr)).

## LES ASSISES : LE PROGRAMME !

### Le matin : bilan 2018

- Accueil
- Rapport d'activité du CND (à consulter dès à présent : [ici](#))
- Rapport des commissions
- Tableau de bord des statistiques delta 2018 (à consulter [là](#))
- Avancement des projets CND (Voler Mieux, Voler en Sécurité, Être plus nombreux)

Repas vers 12 h 30

### Après-midi : perspectives

- Objectifs à se fixer pour 2019 et le reste de l'olympiade
- Présentation de la campagne de communication pilotée par Philippe Steger
- Voler en sécurité, 2019 année de l'atterro ?
- Avoir plus d'encadrants en 2019 (moniteurs, animateurs, biplaceurs, référents, etc.)
- Débat libre, questions et propositions (1 heure)



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

[CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR](mailto:CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR)

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

## LES ASSISES : LE BONUS !



Nous en profiterons pour vous présenter plusieurs dispositifs anti-oubli d'accrochage. Des poteaux de vérification d'accrochage et des pancartes « accroche-toi » seront distribués aux gestionnaires de site delta pour équiper leur décollage.

## LE DELTA A SA VITRINE

Le site [www.voler-en-delta.com](http://www.voler-en-delta.com) constitue la vitrine de notre activité. Pour quoi faire ?



Tout simplement pour donner envie de nous rejoindre à ceux qui ne pratiquent pas encore, sans les noyer dans toutes les infos qui ne concernent que les licenciés. Il est donc épuré et s'adresse aux non-pratiquants pour leur donner juste l'info nécessaire pour franchir le pas.

Mais pour que cela fonctionne, il faut que toi, pilote delta, tu donnes toute la visibilité possible à ce site. Notamment en t'assurant que quelque part, le site ou les pages Facebook de ton club, de ton CDVL, de ta ligue, ton blog perso, le site institutionnel de ton patron, la page Facebook de ta grand-mère, etc. tous renvoient vers [www.voler-en-delta.com](http://www.voler-en-delta.com). À toi de jouer !



## VOLER MIEUX ET À DEUX !



Tous les pilotes passionnés finissent par vouloir faire découvrir le vol à leur famille, à des amis ou à des candidats au vol libre...

Un moyen accessible à la plupart des pilotes, c'est la Qualification Biplane. Le prochain stage Qbi aura lieu à Laragne du 6 au 13 avril, par Sam Duprat ([samduprat@hotmail.com](mailto:samduprat@hotmail.com)).

Une autre session aura lieu à l'automne et un examen final se fera à Saint-Hilaire les 5-6 octobre (contact Manu Félix-Faure, [e.felix-faure@ffvl.fr](mailto:e.felix-faure@ffvl.fr))



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

[CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR](mailto:CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR)

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

## NIVEAU ANIMATEUR : FAITES DÉCOUVRIR LE DELTA

L'animateur, c'est une formation fédérale créée spécialement pour le delta dans le but que nous, pilotes, nous puissions facilement organiser des journées découverte sans avoir à mobiliser un ou plusieurs moniteurs. L'animateur permet de faire découvrir le delta sur pente-école pendant une journée.



C'est une qualification qui ne nécessite que 5 jours disséminés si tu choisis l'option en tutorat ou bien regroupés en un stage (ou sur plusieurs week-ends) lorsqu'un club rassemble un certain nombre de pilotes).

Le prochain stage animateur est programmé les 23-26 avril à Millau.

## UN NOUVEL OUTIL POUR VOLER ENSEMBLE

Le CND expérimente depuis peu un nouveau média pour pouvoir aller voler ensemble.

Pour l'utiliser, deux solutions :

- Sur le web, il suffit de rejoindre le serveur <https://discord.gg/3HMff33> afin d'accéder aux différents salons créés pour les principaux sites de France.
- Sur ton smartphone, télécharge l'appli Discord et enregistre le serveur précédent.



Vous pourrez ainsi annoncer vos sorties, prendre connaissance des sorties des autres, vous regrouper pour aller voler.

Si votre site de pratique n'est pas référencé, pas de problème, signalez-le dans l'espace principal et il sera ajouté par le gestionnaire. Bons vols à tous, et à plusieurs !



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

## DU DELTA POUR LES JEUNES !

3 actions ont été retenues pour 2019 par le CND pour aider les jeunes à progresser dans leur pratique delta :

1. **Bourse progression** : tu es jeune et tu t'inscris un stage progression dans une école labellisée de la FFVL ? Tu auras droit à une aide de 200 €.
2. **Deltacamp** : tu es jeune et tu as le brevet (grâce au stage précédent un peu plus tôt dans la saison) ? Tu peux t'inscrire au *Deltacamp*, un stage d'une semaine du 26 au 30 août 2019 (200 €), encadré par deux moniteurs, sur Laragne et Aspres. Si tu participes à la Coupe de France des Clubs Delta du 24 au 25 août dans la région de Die, tu peux enchaîner sur le *Deltacamp* ensuite. Le nombre de participants est limité à 7, alors ne tarde pas à t'inscrire.
3. **Bourse révision** : tu es jeune et pour l'instant, ton aile est loin d'être neuve ? Tu peux bénéficier d'une aide de 300 € sur le prix d'une révision par un pro.

Toutes les infos (âge maximum, inscriptions, coût...) sont disponibles [ici](#).



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

## VOLER MIEUX ET EN SÉCURITÉ ! PROFITES-EN !

Ce dispositif de formation continue pour améliorer votre pratique du delta est reconduit cette année encore, sous différentes formes, pour s'adapter au mieux à vos besoins. Profitez-en !

**Les « clubs »** ou groupes constitués peuvent entreprendre une démarche de formation sous la responsabilité d'un moniteur de delta. Toutes les infos [ici](#).

À noter : la subvention pour des journées « Voler mieux » a été étendue spécialement pour le delta à des journées encadrées par des moniteurs associatifs, **dans des clubs-école** ! Donc tu n'es pas forcé de traverser la France pour trouver une école pro...

T'es le seul (ou presque) deltiste dans ton club ? demande à ton **comité départemental** ou ta **ligue** d'organiser une journée !

Un **référent sécurité/voler mieux**, présent lors des grands évènements du delta (Challenge CND, Coupe de France des Clubs Delta, Championnats de France) te proposera gratuitement des conseils et des analyses sur ton matériel, ta gestuelle et bien plus encore.

## ANALYSES DES ACCIDENTS 2018

Depuis 2013, les déclarations d'accidents en delta sont passées au crible d'une analyse qui commence à fournir du recul et des tendances confirmées.

Phases de vol, gravité des conséquences, accidents en école ou en loisir, tout ce qui en ressort se trouve dans le rapport qui est disponible [ici](#).



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

## COUPE FÉDÉRALE DE DISTANCE : RETOUR SUR LE SONDAGE

Vous étiez nombreux (197) à remplir le questionnaire sur la CFD Delta, merci pour votre participation. L'équipe CFD a analysé avec intérêt vos réponses qui nous ont donné plusieurs pistes de réflexion. Voici donc quelques retours pour essayer de répondre à vos besoins et questions.

La CFD est un formidable outil de partage, avant d'être un concours de longueur de... circuits. Il y a des classements, certes, mais bien souvent les vols plus intéressants ne sont pas forcément les plus longs en kilomètres.



Il existe en effet un classement général affiché sur le site, toutes classes confondues, mais les podiums sont bien séparés par classe. Il n'y a pas donc de la « concurrence déloyale » des classes plus performantes, comme certains l'ont fait remarquer. D'ailleurs, l'année dernière le deuxième de la classe 1 était un pilote de classe sport (à mât), moins performante sur le papier.

Pour rappel, toutes les classes peuvent déclarer des vols à la CFD : classe 1 (souples), classe sport (ailes à mât, sous-classe de la classe 1), classe 5 (rigides), classe 2 (type Swift). Pour les pilotes possédant un numéro CIVL (il suffit d'avoir eu une carte FAI), il y a comme bonus le transfert automatique de la déclaration sur le concours international du CIVL, le [WXC](#).

Le site de la CFD permet de déclarer les vols sans trace GPS (3 % de déclarations avec GPS la dernière saison), plafonnés à 50 points. Il est néanmoins préférable de rajouter la trace, le partage est bien plus intéressant.

Si vous n'êtes pas équipés de vario-GPS, il est possible avec un simple smartphone d'avoir à la fois un tracker et un logger, ce qui permet d'être suivi en direct sur internet et d'avoir une trace pour déclarer à la CFD. Un tutoriel d'installation et utilisation d'une des solutions possibles est disponible [ici](#).

Ça serait dommage de ne pas déclarer vos beaux cross, quel que soit la distance, seulement parce que vous n'avez pas d'instrument avec GPS.

Si vous avez de difficultés à récupérer la trace ou à effectuer la déclaration sur le [site](#),



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

[CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR](mailto:CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR)

# LA TRANSVERSALE N° 23

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
mars 2019

n'hésitez pas à demander autour de vous aux pilotes de votre club, en sachant que pour les parapentistes la procédure est la même. Si vous êtes vraiment bloqués l'équipe CFD peut vous aider (au téléphone ou sur Skype), n'hésitez pas à nous contacter sur [cfd.delta@ffvl.fr](mailto:cfd.delta@ffvl.fr).

Pour répondre aux demandes et besoins qui ont émergé du sondage, le CND organise cette année un rassemblement de cross à Laragne, ouvert à tous les niveaux, en présence de maître Alain Chauvet. Ce n'est pas une compétition ni un stage proprement dit.

Au menu : briefing le matin et débriefing le soir, animés par Alain, avec un beau vol de cross (libre) entre les deux, bien entendu. Ça sera aussi l'occasion de partager les expériences, affiner les réglages du matériel, y compris la partie instruments et déclaration CFD.

Inscrivez-vous sur <https://delta.ffvl.fr/compet/85>

À bientôt sur les sites de vol !



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

[CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR](mailto:CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR)