

LA TRANSVERSALE N° 18

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
mai 2018

ÉVÉNEMENTS 2018 !

Salut à toutes et à tous, la saison a bien démarré maintenant et de nombreuses dates se rapprochent !



- Open delta des Alpes du Sud, du 5 au 13 mai, sur les sites de Laragne et Saint-André des Alpes. Classe 1, classe 5, classe sport et des kilomètres en perspective, les détails sur la [page Facebook de l'Open des Alpes du Sud](#)
- Monitorat fédéral, du 17 au 25 mai, à Millau.
- X-max au Col de Bleine du 19 au 21 mai : la compète de distance à faire péter les compteurs !
- Open d'Annecy, 26-27 mai, tarif réduit pour les inscriptions avant le 18.

Et on commencera le mois de juin avec le challenge simples surfaces (1-3 juin) à Saint-Hil'

LES JEUNES : DU NOUVEAU !

Pas facile de démarrer une activité comme le delta lorsqu'on est jeune, sur le point de se lancer dans la vie... mais il y a des aides qui peuvent vraiment faciliter les choses.

Philippe Harignordoquy (qui mène la commission jeunes) aidé de David Grégoire ont repensé le dispositif après avoir contacté tous les jeunes recensés dans les fichiers de la fédé.

Au menu, des stages d'initiation à prix réduit pour les jeunes venant d'autres disciplines, des bourses de progression pour ceux qui n'ont pas encore le brevet, un week-end de parrainage pour avoir les conseils de pilotes expérimentés et le fameux Deltacamp début juillet pour voler entre jeunes avec même la possibilité de louer le matos !



Tout est détaillé [ici](#) et il suffit de contacter [Philippe](#) ou [David](#).



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 18

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
mai 2018

SÉCURITÉ : DES VIDÉOS POUR MIEUX EN PARLER

Les 2 dernières vidéos (utilisation des roulettes et le retour au sol) sont [publiées sont ici](#).



SIMULER N'EST PAS JOUER...

Si les candidats au delta ne viennent pas à nous, allons à eux... et plus particulièrement, sachons cibler les lieux où l'on a le plus de candidats potentiels.

Fête des sports de nature, salons de loisirs régionaux, journées portes ouvertes... vos suggestions sont les bienvenues, mais sachez déjà qu'une cible privilégiée sont les facs et écoles d'ingénieurs, où le potentiel est fort (pour des tas de raisons très diverses).

Une demi-douzaine de ces établissements a été identifiée dans le Sud-Ouest et nous irons à leur rencontre pour organiser des journées de promotion chez eux avec un stand et un simulateur.

Si vous pensez à des établissements équivalents dans votre région, signalez-vous : on pourrait organiser la mobilisation des simulateurs existants pour les faire tourner au mieux, voire trouver ensemble quelques deltistes bricoleurs qui pourraient copier un simulateur pour en disposer dans votre région.

Contact : Richard Walbec (06 800 78 600)

DELTAMAG : NOUVEL ÉPISODE !



Un nouveau numéro de deltamag est sorti, si vous ne l'avez pas vu passer... [c'est là !](#)



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 18

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
mai 2018

AUTOCOLLANTS : ILS SERONT DISTRIBUÉS GRATUITEMENT

Sur les grands événements delta de la saison, vous devriez pouvoir récupérer des autocollants pour donner un peu de visibilité à notre discipline. Première version : pour l'arrière de nos voitures et navettes...



www.voler-en-delta.com

AVEC LA CAPOTE, NESTOR...

J'ai souhaité titrer cet article en faisant référence à un sketch de Coluche.

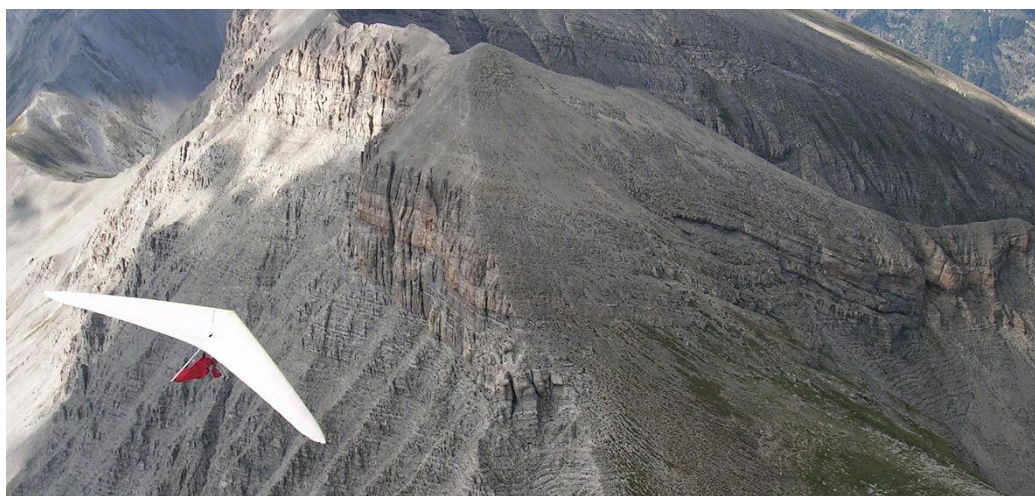
En effet, certains propos de libéristes font chez moi écho à cette citation qui se termine par « je suis pas né, je suis pas mort ». Vous trouvez cette phrase absurde ? Vous avez raison ! C'est ici le levier de l'humour que j'utilise.

Là où je trouve cela moins drôle, c'est quand je trouve ce « raisonnement » repris dans les analyses de l'accidentalité et les moyens de s'en prémunir.

Quand j'entends un pilote dire : « je vole moins, comme ça je prends moins de risques » ou « j'arrête, car je rentre dans les critères statistiques des pilotes touchés par les accidents », je trouve cela tout aussi absurde mais beaucoup moins amusant.

Si ce raisonnement peut s'appliquer à la pratique de la roulette russe il est, dans le cadre du vol libre, inadapté.

Voler en sécurité ce n'est pas « ne pas voler ». Ce serait comme interdire aux voitures de rouler pour réduire le nombre de morts sur les routes ou limiter la vitesse à zéro km/h car la vitesse tue.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR



LA TRANSVERSALE N° 18

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
mai 2018



Voler en sécurité, c'est voler en utilisant une aile adaptée à son niveau de pratique dans des conditions adaptées et sur un site adapté à sa pratique.

Voler en sécurité, c'est profiter des actions « voler mieux », de groupe ou individuelles.

Voler en sécurité, c'est voler régulièrement, accumuler les heures de vol.

Voler en sécurité, c'est maîtriser l'atterrissage afin d'être serein et disponible à ce moment-là.

Voler en sécurité, c'est maîtriser sa technique de décollage.

La saison 2018 a commencé, la façon dont s'est passée la reprise est peut-être l'occasion de se poser les bonnes questions, d'envisager de revendre votre sans mât pour chercher une aile en classe Sport.

Présidents de club, préparez les actions « voler mieux ».

Pilotes, rapprochez-vous de votre école préférée.

Voler est une activité qui n'est pas naturelle à l'homme mais voler reste notre passion.

Réduisons l'accidentalité mais en volant plus, en volant mieux, en continuant à nous former.

Pour la commission formation,

Jean-Marc Gourdon.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR