

LA TRANSVERSALE N° 17

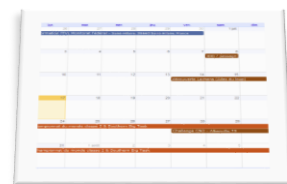
Spéciale sécurité

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Mars 2018

UNE TRANSVERSALE DEDIEE A LA SECURITE

[Le calendrier du delta pour l'année 2018](#)

Voler en sécurité dans notre activité préférée doit être une préoccupation permanente. Le Comité National Delta souhaite vous faire partager au travers de ce nouveau numéro de la Transversale les constats, les bonnes pratiques et les initiatives en faveur d'une réduction du nombre d'accidents. Bien évidemment le sujet de notre forme mentale est le premier sujet que nous devons intégrer car quel que soit les moyens techniques déployés nous ne passerons pas à côté du risque d'accident si nous ne considérons pas ce point essentiel « décider de voler et être complètement lucide quand on le décide ».



SECU : DES MOTS ET DES IMAGES

Les clips sécurité delta sont diffusés tous les 15 jours depuis le mois de février afin de vous donner des conseils pour une pratique plus sécuritaire.

[Déjà 5 vidéos en ligne :](#)

- Le décollage « Maîtriser l'incidence de son aile »
- L'oubli d'accrochage « comment s'en prémunir »
- En l'air « assurer sa sécurité »
- L'approche « construire un plan de vol efficace »
- Les roulettes, Oui, mais pas n'importe comment !

La dernière va sortir prochainement et concernera la technique pour atterrir facilement ! Restez connecté et n'hésitez pas à les visionner, encore et encore **et à les partager avec vos collègues deltistes !**



SECU : LES INFORMATIONS DU SITE FEDERAL

Le site delta.ffvl.fr regorge d'informations pour tous les curieux à propos de la sécurité. Dans la rubrique [sécurité et technique](#), disponible dans l'onglet « licencié » vous trouverez :

[Les "Clips sécurité" Delta](#)



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:
CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 17

Spéciale sécurité

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Mars 2018

Une série de 6 clips vidéo qui vous apportent des conseils sur les éléments identifiés les plus accidentogènes dans la pratique du delta.

[les alertes sécurité](#)

Les bulletins relatifs à la **sécurité du matériel** ou les **communications "aigle futé"** envoyées aux pratiquants

[Déclarations d'accidents](#)

Le lieu pour **déclarer un accident** mais aussi une base de donnée anonymée permettant de **consulter l'ensemble des accidents** recensés à la fédération

[Déclarations d'incidents](#)

Le lieu pour **déclarer un incident ou un "presque accident"** afin de partager avec les autres pratiquants votre expérience d'une situation limite. Ce point est important car il nous permet d'avoir une meilleure vision des risques et d'en déduire des actions de prévention.

[Analyse des accidents](#)

Les **rapports statistiques et analytiques de l'accidentalité** dans le parapente comme dans le delta

[Fiches pédagogiques et documentation](#)

Une compilation de documents et lien intéressants pour **améliorer sa culture de la sécurité**

L'OUBLI D'ACCROCHAGE : LA PREOCCUPATION DE TOUS



Cette cause d'accident, pourtant bien identifiée par chacun d'entre nous est responsable d'accidents graves chaque année ! Elle concerne tout le monde, depuis le pilote lors de ces premiers vols en pente-école jusqu'au biplaceur expérimenté.

Afin d'apporter de nouvelles solutions à ce problème, le CND a mis en place un groupe de travail destiné à apporter des solutions à court et moyen terme et ainsi limiter le nombre d'oublis.

Un questionnaire a donc été mis en ligne afin de mieux identifier les causes de ces oublis et les

solutions éventuelles prises par les deltistes. Plus de 350 pilotes ont relayés leurs expériences via ce questionnaire, merci à eux !

Vous avez accès à [l'analyse de ce questionnaire](#) dans les pages sécurité du site internet delta.ffvl.fr. Un document plein d'enseignements précieux !

Plusieurs actions sont à l'étude, et certaines vont voir le jour dès ce printemps :



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 17

Spéciale sécurité

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Mars 2018

- Des panneaux « accroche-toi » (ré)-installés sur tous les tremplins
- Des portiques pour positionner son aile en position de vol afin de parfaire la « prévol » de son harnais
- Une information à tous les enseignants du delta sur les procédures à transmettre aux élèves
- Un travail avec Ellipse, sur des harnais avec un dispositif d'anti-oubli des sangles de cuisses
- Différents systèmes physiques d'anti-oubli adaptables sur votre delta parmi lesquels :
 - o L'accro-JO
 - o L'élastique de quille
 - o La check-list présente physiquement sur l'aile



Nous lancerons une étude via une école d'ingénieur pour tenter de résoudre ce sujet au plan technique.

Que cela ne vous empêche pas de faire vérifier par vos collègues (pilotes, accompagnateurs, amis présents, ...) avant le décollage que vous êtes bien accroché et que tout est ok.

Bien évidemment nous invitons toujours les pilotes à se doter, si ce n'est déjà fait, d'une procédure de contrôle de l'aile, du harnais + parachute, du pilote lui-même et évidemment de la liaison aile/harnais/pilote (s) avant de décoller.

Vous trouverez [en cliquant ici](#) la liste des systèmes existant ainsi que des exemples de bonnes pratiques vous permettant de décoller systématiquement bien accroché

Nous restons ouverts à vos remarques, expériences pour encore améliorer ce sujet. Vous pouvez nous contacter par mail à e.felix-faure@ffvl.fr

LES « BIP » EN DELTAPLANE

Régulièrement, nous sommes amenés à observer ou mettre en œuvre des petits "trucs" qui rendent notre pratique du vol libre plus sûre. Ces "trucs" peuvent être collectifs, comme individuels, ils peuvent relever du matériel, de la technique pure ou d'un savoir-faire et être spécifique. Ce qui est sûr, c'est que les pratiquants de l'activité en sont à la fois les premiers bénéficiaires et observateurs. Nous invitons chaque pratiquant, parapentistes, deltistes, à faire profiter la communauté de ces Bonnes Idées / Pratiques (BIP) de gestion des risques en vol libre observées ou pratiquées sur le terrain.



Pour faire connaître ces BIP :

- envoyez-nous un mail à icares-des-bip@ffvl.fr décrivant votre BIP



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 17

Spéciale sécurité

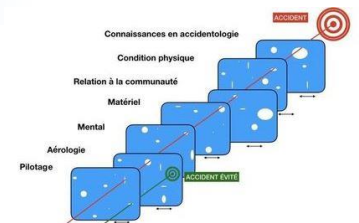
La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Mars 2018

- et/ou remplissez [ce google doc](#)
- et/ou tout autre moyen à votre convenance pour nous faire remonter l'information.

Ces "Bonnes Idées / Pratiques gestion du risque" seront largement diffusées par la FFVL et donneront lieu, lors des "Icares de la Sécurité", à une remise de prix à la coupe Icare 2018 (nombreux lots) »

REFLEXIONS AUTOUR DE LA SECURITE EN VOL LIBRE

Le président de la commission sécurité Transverse à la FFVL, Jean Marc GALAN compile depuis un moment des articles et des réflexions sur le thème de la sécurité dans nos activités du vol libre et plus généralement de l'aéronautique. Accéder à cette compilation pleine d'enseignement en [cliquant ici](#) !



VOLER MIEUX ! PROFITEZ-EN !

Dispositif de formation continue pour améliorer votre pratique du delta, voler mieux évolue encore sous différentes formes pour s'adapter au mieux à vos besoins. Profitez-en !

- **Des actions « club »** ou un groupe constitué entreprend une démarche de formation sous la responsabilité d'un professionnel de l'enseignement du delta. **Toutes les infos [ici](#).**

- **Un référent sécurité**, présent lors des grands événements du delta (Challenge CND, coupe de France des Clubs, Championnat de France) vous proposera conseils et analyses sur votre matériel, votre gestuelle et bien plus encore...

- Les écoles de delta FFVL disposent cette année encore **de bons d'invitation, d'une valeur de 60€** afin de vous inciter, vous **pilote d'expérience**, à **revenir en**



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:
CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 17

Spéciale sécurité

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Mars 2018

école le temps d'une séance (ou plus) pour parfaire votre gestuelle sur la pente école, en grand vol, en biplace ou lors de séances théoriques... Si vous êtes intéressés, prenez contact avec l'école la plus proche de chez vous !

SEANCE SECOURS DU GCVL : DES ENSEIGNEMENTS !

La gestion de son parachute de secours demande de la rigueur sur le pliage, l'entretien et la façon de le lancer. Les séances de pliage en club, précédé d'un déploiement sur tyrolienne ou dans un gymnase sont toujours une bonne occasion de réviser son utilisation et revoir les erreurs à ne pas commettre. [Cette vidéo](#) du Grenoble Chartreuse Vol Libre (GCVL) est un bon exemple avec 2 incidents à déplorer. Merci à eux pour le retour d'expérience !



"Espérons que tout ceci poussera chaque pilote à être rigoureux avec son matériel de secours et aux clubs d'organiser de telles séances d'entraînement dont l'utilité n'est plus à démontrer" précise François-Dominique Menneteau.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR