

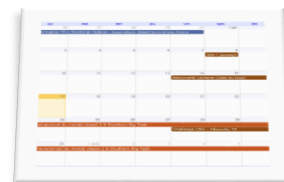
LA TRANSVERSALE N° 16

Bonne année 2018 !

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
janvier 2018

2018 : ANNEE DE LA POURSUITE

[Le calendrier du delta pour l'année 2018](#)



Bonne année à toutes et à tous !

2018 sera l'année de la poursuite pour l'opération voler mieux, avec toujours trois modalités soutenues par le CND :

1. La présence d'un moniteur dédié à la sécurité sur les grands rassemblements (vidéos, réglages, etc.) pour vous faire progresser.
2. Le soutien financier aux actions des clubs pour renforcer les compétences de vol. Pour inscrire votre club dans cette démarche, tous les renseignements [ici](#).
3. Une subvention de 60 € pour une séance avec un moniteur (reprise, gestuelle, défauts). Diffusion aux pratiquants le 15 Avril 2018.

Le CND poursuivra également bon nombre des actions initiées les années précédentes, notamment les trois projets structurants :

- Voler mieux.
- Être plus nombreux.
- Voler plus en sécurité.

SECU : DES MOTS ET DES IMAGES

Voler plus en sécurité justement ! Le travail réalisé en 2017 aboutit à 6 clips vidéo concernant la sécurité, chacun sur un thème parmi ceux qui reviennent le plus souvent dans les déclarations d'accidents.

La Transversale va vous faire découvrir ces clips un à un.

Voici le premier de la série sur le décollage, axé sur la notion de « Maîtrise de l'incidence de l'aile »



[Maîtriser son incidence au décollage](#)



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 16

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
janvier 2018

COMPETITION : NOUVEAUX FORMATS

Il y a du nouveau dans la compétition ! Parmi les grands rendez-vous pour la saison 2018, marquez le mois de mai 2018 d'une pierre blanche : du 5 au 13 mai exactement, sur les sites mythiques de Laragne et de Sant-André-les-Alpes. En profitant des week-ends à rallonges que créeront le 8 mai et l'ascension, le 10 mai, on pourra placer une semaine complète de vols, des kilomètres en perspectives pour toutes les classes (1, 5, sport), le tout en catégorie 2 FAI (cela va attirer des pilotes étrangers) avec des vols comptant pour le classement national mais aussi le classement international de la FAI et le WXC (CFD internationale, cf. plus bas).



Cet open permettra de faire voler sur un même site tous types de pilotes sur des formats de compétition différents et adaptés à leur niveau. En outre, ces journées seront encadrées par la commission compétition, avec des espaces pédagogiques (instrumentation, aérologie des Alpes du Sud, lecture du terrain etc.)

La compétition est décrite en un peu plus de détails sur [le site d'ADPUL](#) en français et en anglais. Inscriptions à prix préférentiel avant le 15 avril, sur [le site fédéral](#).

[Cliquer ICI](#) Pour consulter les dates des autres compétitions et challenges programmés en 2018.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 16

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
janvier 2018

CFD : VOLS A L'ETRANGER ET CLASSEMENT INTERNATIONAL

Depuis 2012, La Coupe Fédérale de Distance delta intègre le concours international de distance du CIVL, le World Cross-country Contest (<http://wxc.fai.org/>).

Le WXC est l'agrégateur des différents concours nationaux de distance qui ont adhéré à cette initiative du CIVL.

Cela signifie qu'une seule déclaration, à la CFD en l'occurrence, est suffisante pour concourir au niveau national et international.

Si vous effectuez des vols de distance à l'étranger, n'hésitez pas à les déclarer à la CFD. Ils ne seront pas valides pour le classement CFD mais ils seront néanmoins visibles sur le site fédéral et seront pris en compte pour votre classement au WXC (le transfert se fait automatiquement).

La seule condition pour être classé au WXC est de posséder une carte FAI, que vous pouvez demander gratuitement dans votre espace sur l'intranet FFVL* si vous avez déjà la carte compétiteur (7 €). La CFD par contre ne requiert pas la carte compétiteur pour y participer.

À titre d'exemple, des vols dans l'autre hémisphère ont déjà été déclarés, notamment un joli 300 km (plus précisément 299 km et 570 m...) effectué par Patrick Chopard en Namibie, qui est visible à la fois [sur la CFD](#) et sur le [WXC](#). [Le classement WXC 2017/18 de la classe 5](#) prend ce vol en compte ce qui propulse Patrick à la première place !

Les résultats WXC de la saison 2016/17 [sont là](#) et les français n'y participent pas pour de la figuration : Alain Chauvet premier en classe 1 (souple), Françoise Dieuzeide 1^{re} féminine.

* identifiez-vous comme pour prendre votre licence, cliquez sur « ma licence » et utilisez l'onglet « Demande de licence FAI ».



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

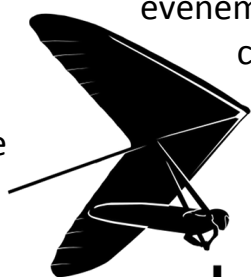
CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 16

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
janvier 2018

COMMUNICATION : NOUS POUVONS TOUS Y CONTRIBUER

Nous sommes malheureusement peu nombreux pour redonner de la visibilité au delta. Pour compenser, il faut absolument que nous en soyons tous ambassadeurs. Sur les sites, les atterros, les événements, mais aussi dans la vie courante, au boulot ou ailleurs. Alors la commission communication va mettre en circulation des outils pour que chacun puisse contribuer à afficher notre sport haut et fort. On commence par des autocollants à mettre à l'arrière de votre voiture par exemple, et un site internet simple mais entièrement destiné aux non-pratiquants qui veulent se renseigner (www.voler-en-delta.com), en cours de montage).



www.voler-en-delta.com

delta.com, en cours de montage).

FEDERATION : ASSEMBLEE GENERALE LE 25 MARS

L'assemblée générale ordinaire de la fédération aura lieu le dimanche 25 mars à Lyon. Représentez-y votre club, le delta, participez aux débats ou venir donner votre point de vue de licencié, c'est fait pour ça.



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR