

LA TRANSVERSALE N°12

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Juin 2017

Quelle que soit votre façon de voler, il y a un événement pour vous dans le calendrier 2017. Compétitions, challenges amicaux, ne pratiquez plus seul et consultez l'intégralité des événements sur <https://delta.ffvl.fr/compet/annee/>. À bientôt !

Pour une vision globale, intégrant les journées découvertes, les formations et les temps forts de la vie fédérale, vous pouvez regarder le calendrier Google Delta : <https://delta.ffvl.fr/Calendrier>

A noter : **Le report de certaines compétitions et challenges :**

- 24 et 25 Juin : Compétition nationale de Millau (+ Opération « voler mieux » pour les participants)
- 8 et 9 Juillet : Challenge du Delta Club d'Annecy (+ Opération « voler mieux » pour les participants)

Les démonstrations lors la Coupe Icare ont un impact fort auprès du public. Cette année encore, des créneaux nous sont spécifiquement réservés le samedi et le dimanche après-midi au cœur de la manifestation.

Vous êtes bon pilote (brevet de pilote confirmé à minima) et vous avez du matériel récent ? Alors venez voler devant 20 000 personnes pour participer à la promotion de notre activité favorite. Pour soumettre votre inscription, contactez Michel Charpentier (charpmic@cegetel.net)

Nous avons besoin de vous, deltistes, pour montrer du beau delta !



Le Comité National Delta entame un chantier de rénovation de son site internet. Afin d'améliorer le visuel et la navigation nous avons besoin de photos libres de droits illustrant l'activité en l'air mais aussi au sol.

N'hésitez pas partager vos plus beaux souvenir en donnant quelques photos par l'intermédiaire du lien suivant : <https://joomeo.com/cedric.estienne/>

identifiant : photothèque / Mot de passe : CND (informez c.estienne@ffvl.fr si vous piochez des images dans cette photothèque, afin de gérer les publications multiples de certaines images)



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°12

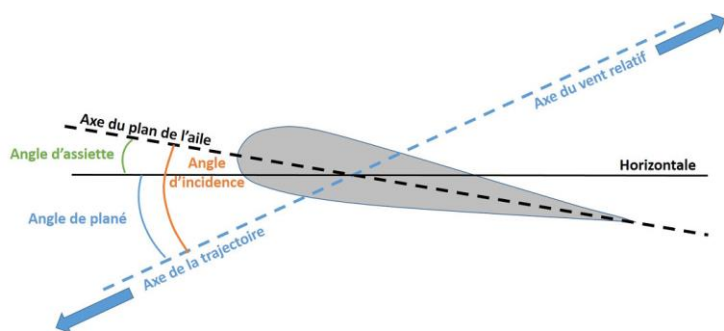
La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Juin 2017

La saison est maintenant bien lancée et chacun souhaite voler plus loin, plus haut ou plus longtemps. Ces objectifs ne doivent jamais faire de concessions sur la sécurité.

Dans chaque numéro, nous allons donc évoquer un accident récent dans le but d'apporter des préconisations afin qu'il ne se reproduise pas.

Ce qu'il s'est passé : Site de Laragne-Chabre, décollage Sud. Aile de performance. Pente faible, vent faible et activité thermique. Le pilote manque son décollage, s'écrase dans les cailloux et vient percuter le nez de son aile. Bilan : fracture d'une vertèbre cervicale.

Pourquoi ? : un décollage à trop faible vitesse-air a entraîné un retour au sol car l'aile volait à une vitesse trop proche du décrochage. Il est plus difficile d'amener une aile de performance à sa vitesse de décollage, plus élevée.



La théorie : l'objectif du décollage est d'amener progressivement son aile à une vitesse suffisante pour permettre l'envol avec une marge de sécurité par rapport au décrochage. Cette vitesse permettra également de contrer efficacement une turbulence dans les premiers instants du vol et éviter un « retour à la pente ». La vitesse de votre aile dépendant de votre contrôle du tangage, il va vous falloir gérer correctement l'angle d'incidence...

Comment éviter cet accident :

- Garder une position permettant de courir.
 - o Pour cela, **mes mains restent aux montants jusqu'au véritable envol** et ne viennent pas chercher la barre de contrôle trop tôt.
 - o Mon harnais doit permettre de maintenir une position relevée. Le réglage sur portique est indispensable. **Je règle mes cuissardes pour aider le redressement.**
- Contrôler son incidence pour retarder le décollage.
 - o Dès le premier pas, **j'écarte les coudes** afin d'avoir, en plus de mes mains un second point d'appui sur les montants, ce qui me permet d'emmener mon aile et contrer un éventuel couple cabreur.



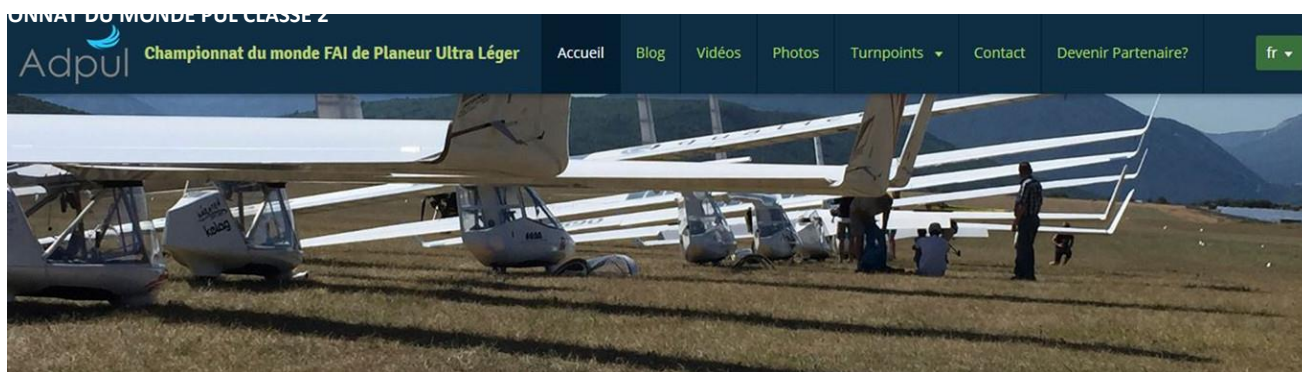
VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION :

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°12

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Juin 2017

- **Je retarde la rotation des mains autour des montants** jusqu'à ce que l'aile vole vraiment et que la sangle porteuse de mon harnais soit tendue.
- J'allonge mes foulées **en gardant une légère action à tirer** sur mes montants
- Je préfère partir avec une sur-incidence que **je contrôle efficacement pendant ma course** qu'une sous-incidence que je ne peux plus maîtriser une fois lancé en déséquilibre avant.



Pour suivre l'organisation de cet événement qui promet d'être spectaculaire, consultez le site Web de l'organisation et vous inscrire à la page Facebook. **Les deux pilotes français qui voleront sous les couleurs de la France sont également les principaux organisateurs** : Jacques BOTT et Pascal LANSER. Bravo à eux !

<https://web.facebook.com/ADPUL/>

<http://www.mondialdepul2017.com/>

Vous souhaitez vous investir dans l'activité ?

Partager votre passion avec **la qualification biplace**, emmener voler des pilotes de votre club avec **l'accompagnateur fédéral**, proposer une journée découverte du delta avec **l'animateur fédéral** ou carrément transmettre votre expérience avec **le monitorat fédéral**.

C'est possible et accessible ! Prenez contact avec le référent dans votre ligue pour trouver la formule de formation la plus adaptée à vos besoins.

Toutes les informations ici : <https://delta.ffvl.fr/node/1557>



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N°12

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
Juin 2017

Alain ETIENNE à la présidence de la « commission site » recherche **un deltiste souhaitant s'investir dans la sauvegarde et le développement de nos sites de pratique** comme expert delta auprès de la commission.

Si ce rôle véritablement passionnant vous intéresse, contactez Alain directement en cliquant [ici](#)

La fédération encadre une action « voler mieux » à destination des clubs. Le CND a décidé de prolonger celle-ci, à destination de pilotes clairement identifiés comme public à risque dans les statistiques fédérales. Aussi les pilotes qui présentent au moins dix adhésions à la fédération dans les douze dernières années et ceux en reprise d'activité **ont reçu un bon de 60 euros à valoir dans les écoles labellisées FFVL.**

L'action « Voler mieux 2017 » portée par le CND s'attache cette année tout particulièrement à la troisième phase du vol, l'atterrissage. Les rapports d'accidentologie montrent que 60% des accidents se produisent à ce moment-là. Pour cette première année d'action « voler mieux » du CND, les responsables du projet ont donc voulu mettre l'accent sur cette phase du vol.

Les écoles agréées sont invitées à concourir à la mise en œuvre de cette action. Elles peuvent accueillir individuellement les pilotes qui les contacteront en les insérant au cours d'un stage qu'elles ont déjà prévu. Elles peuvent également décider d'inscrire à leur calendrier des w-end spécifiques à cette action afin d'accueillir plusieurs pilotes concernés par cette offre. Les dates de ces w-end, transmis par les écoles, seront portées au [calendrier delta](#) affiché sur le site de la FFVL.

L'inadéquation entre le matériel utilisé par les pilotes et leur fréquence de pratique est également source d'accident. Afin de guider les pilotes dans le choix de leur matériel, vous trouverez sur le site de la fédération [un ensemble de recommandations](#) à cet effet.

Bons vols à tous.

J-Marc Gourdon, Président de la Commission Formation Delta



FFVL Fédération Française de Vol Libre
Delta - Parapente - Ciel/Parasol - Site - Speed-Riding - Bungeejump
4, rue de Suisse - 06000 Nice
Appt. 10000 et 10001 - T. 04 97 03 82 82
F. 04 97 03 82 83
www.ffvl.fr
ffvl@ffvl.fr

Opération voler mieux en delta

D'une valeur marchande de 60€, ce bon vous permet de profiter gratuitement d'une prestation d'encadrement dans une structure d'enseignement du delta labellisée par la FFVL en vue d'améliorer votre sécurité.

Cette invitation est une opportunité à saisir pour améliorer votre technique et votre sécurité et remettre en cause votre façon de voler. Pendant cette séance en école, vous volerez sous l'attentif d'un moniteur diplômé afin de recevoir des conseils et des pistes de progression individuelles sur votre pilotage, votre matériel ou vos capacités d'analyses.

→ Pour en profiter, voir au verso



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR