

## Rapport 2017 de la commission compétition delta du CND.

La compétition delta en France souffre d'un taux très bas de participation depuis quelques années qui ne semble pas vraiment s'inverser.

Les causes principales viennent en résumé:

- de l'érosion très marquée du nombre de pilotes de delta en général
- de la série d'accidents consécutifs de nos meilleurs éléments
- d'un changement comportement et sociétal sur les nouveaux pilotes

Nous avons avec la commission organisé un sondage en 2016 qui a eu le mérite de lister quelques peu les attentes des pilotes de delta en matière de compétitions. Les principales sont listées ci-dessous:

- formation préalable
- dynamique de groupe
- simplification des règles
- une organisation plus effective

Tous ces points ont été suivis de plan d'actions plus ou moins concrets selon les évènements et selon les organisateurs. Mise en place du système de suivi des pilotes (traceurs), aide pédagogique sur différents aspects : sécuritaire, technique et de connaissances du terrain. Ces actions ont un coût et le peu de ressources financières en limite naturellement les effets.

Reste la question de la motivation des clubs à organiser des évènements, peu de volontaires, peu de motivations et a fortiori nous nous retrouvons toujours sur les mêmes structures qui commencent également à s'essouffler.

Les analyses statistiques qui ont été faite sur l'organisation du CDF montre en effet que sur les 10 dernières années que la participation suit les courbes d'évolution du nombre de licenciés delta sauf sur les années où nous avons fait des compétitions avec la présence des étrangers notamment le British Open (2011 et 2014) et de plus sur nos sites phares : ST André et Laragne.

Nous pensons donc qu'il est vital de proposer des compétitions internationales de façon à retrouver une dynamique de groupe et de partage. Ces compétitions sont à organiser sur les sites de références pour avoir la chance d'attirer les pilotes étrangers : Laragne-Aspres, ST André, Millau, Annecy.

La classe 5 a pratiquement disparue des compétitions, la classe Sport semble reprendre avec l'arrivée de nouveaux pilotes, la classe 2 se redécouvre et arrive à attirer du monde sur les évènements majeurs qui se déroulent à Aspres (Big Task et Championnat du monde) à noter que la Big Task est le seul évènement en France à attirer la classe 5 depuis 2017.

Au niveau de la Coupe Fédérale de distance le constat est sensiblement le même pour ce qui concerne la fréquentation (statistiquement 87 pilotes toutes classes

confondus en moyenne déclarent). Les pilotes de classe 1 restent majoritaire (43), la classe 5 et la classe Sport sont plus ou moins à égalité (23)  
Les performances restent semblables avec des améliorations substantielles sur les années à bonne météo.

2017 a subi quelques turbulences pour la commission en terme d'organisation et de comportement de l'un de ses membres et aura tout de même forcé la commission à se recomposer. Cette affaire a porté préjudice au travail des volontaires et surtout amené un lot important de confusion et de confiance des pilotes envers les organisateurs. Le problème est réglé mais il reste quelques dissensions sur la forme entre nos membres suite à ces affaires à répétitions.

Un énorme chantier reste ouvert quand à la formation des organisateurs, cadres techniques (DE et scoreur). Nous avons avec notre cadre technique, aidé voire assumé la plupart des organisations des deux dernières années et il nous faut impérativement recréer cette filière.

Le groupe France est également en restructuration et reste à reconstruire depuis la base. Cela prendra du temps et passera par une redéfinition du haut-niveau et de ses critères d'accès.

Je tiens également à remercier le CND pour son support dans ces grandes décisions de dernière minute que nous avons du prendre par deux fois consécutives sur l'organisation des CDF (2016 et 2017) et spécialement notre cadre technique pour son implication dans leur organisation. J'ai personnellement investi beaucoup de temps dans des rôles de DE et d'organisateur pour faire avancer les choses mais il est clair que le succès ne viendra que par l'engagement d'un minimum de personnes pour le futur.

**Priorité** : former des DE/scoreur et des organisateurs

Je remercie également au nom de la commission les personnes qui ont brillamment relevé le défi de reprendre l'organisation du CDF du Lachens à moins d'un mois de l'échéance. Un grand merci et bravo aux deux clubs locaux (Ailes du Loup et Lachens Vol Libre). Une mention spéciale également à l'équipe d'ADPUL qui a magistralement organisé le championnat du monde classe 2 et la 3<sup>ème</sup> Big Task classe 5 à Aspres-sur-Buëch.

Fin 2017 nous avons établi un plan de réforme pour 2018 et les années à venir. Nous ne sommes pas encore sur une feuille de route claire et précise mais la tendance et la prise de conscience est là et je pense qu'à force de travail et de conviction les choses positives devraient se mettre en place.

La présentation que nous avons faite aux Assises de 2017 est disponible sur demande elle reprend en résumé le plan d'action 2018.

PS : Dans un peu plus d'un mois nous attaquons l'Open des Alpes du Sud à Laragne pour commencer et à St André pour la suite. La météo déterminera bien entendu ce qui se passera réellement. Nous avons actuellement 28 inscrits et j'espère que les premiers rayons de soleil réveilleront les autres. Je vois que les pilotes

commencent à payer leur inscription, c'est judicieux si c'est fait avant le 15 Avril, rappelez-vous que vous bénéficiez d'une ristourne si vous payez en temps et en heure.

Les T-shirts seront prêt, les traceurs également, scoring et balises se finalisent et je vous passerai bientôt le lien sur lequel vous pourrez télécharger vos fichiers balises et espaces aériens.

Nous vous attendons nombreux et motivés.

Salutations Sportives

Pascal