

Questions, affirmations et réponses Assises 2020 CND FFVL

Les Licences et le remorqué

Manolo : *Les licenciés FFPLUM et couverts pour le vol libre sont-ils pris en compte ?? Cette année, je vais reprendre une licence à la FFPLUM pour le pendulaire monoplace. Cette licence couvre aussi la pratique du delta. Serais-je comptabilisé dans les 652 pratiquants delta ? Faut savoir qu'il y a de nombreux deltistes qui font aussi du moteur Aux HVL, on avait plus de remorqueurs que de deltistes à accrocher derrière*

CND : maintenant, vous pouvez aussi prendre une licence FFVL pour être comptés dans les deltistes, pouvoir voter aux assises couvrant le monoplace ULM et un complément à la FFPLUM éventuellement. Si le delta est votre passion alors prenez une licence delta à la FFVL.

CND : le nombre de deltistes pris en compte est le nombre de licenciés FFVL ayant coché « delta » ou « rigide » en première activité. Le fait de cocher cette case n'a rien à voir avec l'assurance. Donc vous pouvez cocher Delta en première activité et ULM, parapente, etc. en seconde.

Frédéric F : oui Serge, on manque encore + de remorqueurs ULM.

Sécurité et Enquêtes Accidents

Alex B : *Les retours d'enquête suite à accidents seront-ils diffusés aux encadrants ?*

Laurent A : *et aux licenciés delta en général ?*

CND : Les enquêtes accident concernent les accidents mortels et les accidents graves ayant eu lieu dans une « pratique encadrée ». Souvent, l'enquête de gendarmerie et un éventuel recours juridique, ne nous permettent pas de diffuser telle quelle l'analyse de la fédération sur l'accident. Pour autant, en 2020, un résumé descriptif des causes des accidents a été diffusé pour chacune des enquêtes. Ils sont accessibles dans le document de l'analyse 2020 des causes d'accidents, sur le site www.delta.ffvl.fr, rubrique sécurité et technique.

Observation sécurité. *La fédé a poussé pour la création d'un réseau d'animateurs sécurité dans les clubs. Bonne idée. Pour l'instant je ne vois pas de réelle animation de ce réseau. Le CND envisage-t-il de s'appuyer sur ce réseau ?*

Mattias qui ? Comment peut-on faire pour le contacter ?

CND : les animateurs sécurité ont été créés il y a maintenant 3 ans. Leur rôle est d'animer ce sujet dans les clubs. Les clubs majoritairement delta peuvent bien sûr désigner une ou plusieurs personnes qui seront intégrées dans le réseau national. Quand les deltistes sont en minorité dans un club, rien n'empêche le club concerné de désigner un deltiste conjointement à celui du parapente. Pour rejoindre le réseau des animateurs sécurité il suffit de se déclarer en passant par la page Sécurité du site FFVL.

Paolo de N ; *On peut envisager une synergie avec les parapentistes au sujet de la sécurité (même au niveau des clubs) ?*

CND : Bien évidemment, mais cela nécessite d'avoir des deltistes qui nous/vous représentent et le sujet est plus dans notre capacité à exister auprès des commissions transverses. Sans deltiste impliqué, pas de représentation possible.

Chaque club peut gérer son fonctionnement comme bon lui semble et chaque membre de club peut s'impliquer ou le quitter s'il n'est pas content de son fonctionnement ☺

Frédéric F : *L'attache à l'australienne n'est pas compatible avec des décors ventés du bord de mer... et le montage des ailes à plat :*

CND : Certes, mais le nombre de sites et de fois concernés est bien inférieur aux fois où cela est possible. Le plus important est assurément la procédure que chaque deltiste met en place pour assurer sa propre protection/sécurité. Nous reviendrons sur ce sujet stratégique pour nous lors de la prochaine olympiade à coup sûr.

Francois P : *la CTS travaille sur la gestion des risques en général, et les facteurs non-techniques y ont une très grande part : il n'y a donc pas de distinction entre type d'aéronefs D ou PP.*

Formation et écoles Delta

Richard : *est-ce que le faible nombre d'écoles proposant des stages d'initiation pénalise les chiffres / nb de pratiquants ? Quelle est la raison de ce faible chiffre d'écoles proposant ces stages d'init ?*

CND : Assurément le fait d'avoir une offre de stage limitée empêche la progression du volume de personnes qui souhaite faire des stages initiation. A cela s'ajoute le fait de la localisation des écoles, car il faut, quelques fois parcourir plusieurs centaines de kms pour trouver un stage.

Les Moniteurs professionnels préfèrent vendre du biplace bien plus rémunérateur que le fait d'enseigner.

La majorité des écoles est maintenant constituée d'écoles associatives qui ont seulement cherché à compenser le manque d'écoles professionnelles.

Nous pensons que la combinaison biplace + école + vente de matériel et révision peuvent faire qu'un professionnel peut vivre correctement du delta.

Il existe un potentiel aussi pour les élèves qui préfèrent voler en école pour voler en groupe et encadrés. Les écoles professionnelles pourraient s'y intéresser plus effectivement.

Rémi B : *sur les 224 élèves annuels passant par les écoles (si j'ai bien relevé), savons-nous donner un ratio d'élèves qui vont jusqu'au brevet ou qui maintiennent une pratique de la discipline sur la durée ?*

CND : Effectivement, les écoles déclarent avoir reçu dans leurs structures 224 élèves en 2020. Ce chiffre comporte des doublons, un élève pouvant faire plusieurs stages dans différentes écoles au cours de l'année.

Nous avons parallèlement un indicateur du taux de renouvellement des licences delta à la fédération qui est autour de 70%. Cela veut dire que parmi nos 652 licenciés en 2020, 30% d'entre eux prennent pour la première fois une licence à la FFVL, et sont donc « nouveaux ».

Michel D : *nous manquons de moniteurs, comment faire pour en avoir plus sans dégrader la sécurité mais en facilitant les processus de formation pour que cela devienne plus accessible ?*

FX B : *Pour rebondir sur les moniteurs fédéraux, il y a aussi un problème temps.*

Travail + famille = manque de temps. Nous ne sommes pas tous en retraite 😊

CND : Oui c'est une question difficile car :

- Nous ne pouvons pas diminuer le niveau d'exigence pour devenir Moniteur fédéral sans risque de voir des moniteurs prendre des risques
- Pour accéder au MF il faut avoir le niveau animateur et ensuite cela implique 9 jours de préformation (sur une semaine) puis 15 jours minimum de pratique en école encadrée par des moniteurs pour apprendre la pratique. Une journée d'examen finalise la formation
- Concernant la formation Pro, c'est l'Etat qui en a la responsabilité mais nous pouvons tenter d'influer sur ce processus, ce que nous avons fait et faisons encore quand c'est nécessaire.
- Nous rendons ici hommage aux Moniteurs investis car sans eux plus de delta.

Serge M : *Aux USA, on facilite la formation en shuntant le pente école, car la majorité de la formation se fait en remorqué. La formation au déco à pieds se fait après la formation initiale ou ne se fait pas.*

CND : oui mais cela nécessite un investissement important en matériel et il faut de plus trouver une piste pour décoller/atterrir. Le treuil est peut-être une bonne alternative (cf. ce que pratique Atlantique delta est intéressant).

Dom : *pourrait-il y avoir des préformations moniteurs sans prérequis de vécu deltistique trop importants, de façon à orienter progressivement les candidats vers cette activité ?*

CND : Oui, mais le niveau actuel pour devenir Moniteur Fédéral est de notre point de vue le juste milieu. Il nous faut en même temps tout faire pour former plus de Moniteurs mais sans abaisser le niveau d'exigence afin de leur permettre d'exercer cette responsabilité correctement. L'examen n'est pas une fin en soi mais marque le début de l'exercice d'une responsabilité importante.

Compétition

Frédéric F : compétition en classe sport, c'est possible ?

CND : Bien sûr ! Il y a toujours une classe Sport dans nos compétitions nationales. Chaque année, un titre de champion de France classe sport est décerné. La classe sport est un bon moyen pour progresser en sécurité avant de passer éventuellement à la catégorie supérieure.

Italie et Delta

MICHEL D : Alain E. nous a dit que l'Italie est la nation phare du delta. Est-ce que l'on sait pourquoi ça marche et comment ils font ? On pourrait s'en inspirer si on identifie des différences avec notre situation.

Paolo de N : Avec quelle métrique l'Italie est considérée la nation phare du delta ? (À part les résultats sportifs) :

CND : A ma connaissance, l'Italie est une nation phare du vol libre pour ses résultats internationaux en compétition. L'activité d'enseignement en Italie ne paraît pas plus importante qu'en France, bien que je ne dispose pas des chiffres. (Manu)

CND (Alain Étienne) : j'ai utilisé l'expression « nation phare du delta » uniquement en référence aux résultats sportifs. Non seulement l'Italie trône les podiums internationaux depuis quelques années, mais elle dispose d'une réserve de jeunes pilotes talentueux.

La question est de savoir si cet état de fait est d'origine structurelle ou conjoncturelle. Il est difficile de répondre avec certitude à cette question, donc d'en tirer des conclusions et de voir dans quelle mesure et de quelle manière on pourrait s'inspirer du modèle italien. Il convient également de relativiser les choses car le nombre de compétiteurs de haut-niveau dans le monde est trop faible pour être statistiquement valide.

On peut également se poser une question : quelle aurait été la belle dynamique transalpine si, comme en France, leur meilleur pilote avait arrêté la compétition et si quelques dramatiques accidents avaient touché leurs très bons pilotes ?

Assises

François P : peut-on accéder aux slides pendant la réunion après leur présentation à l'écran ?

CND : Les slides seront disponibles sur le site FFVL avec le CR des assises.

Thomas P : Est ce que les comptes détaillés sont disponibles quelque part ?

CND : Le budget du CND sur l'olympiade sera visible sur le site FFVL avec le CR des assises.

Nicolas B : Le calendrier des actions (formations, évènements, etc. ...) n'est souvent pas mis à jour !!! Serait-il possible d'avoir une meilleure visibilité sur nos actions ?

Le calendrier fédéral Google est disponible à cette adresse <https://delta.ffvl.fr/Calendrier>. Effectivement, il manque parfois de mise à jour et nous nous en excusons. Il est principalement la synthèse du calendrier des compétitions et des challenges : <https://delta.ffvl.fr/compet/annee> et du calendrier des formations fédérales : <https://delta.ffvl.fr/content/les-qualifications-ffvl>

ANNONCE Importante

Frédéric F : Le Cotentin delta Team (branche delta du Cotentin Vol Livre) envisage d'organiser la coupe des clubs delta en 2021. Qui contacter à la FFVL pour mener à bien l'organisation ? Merci.

Nicolas O CND : Salut, pour la coupe des clubs, tu me contactes, super idée !!!!! MERCI.