

# LA TRANSVERSALE N° 21

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
octobre 2018

## RASSEMBLEMENT AMICAL À SAINT-HIL'

La Commission delta de la Ligue Auvergne Rhône-Alpes de Vol Libre (LAURAVL) organise un rassemblement amical les 20 et 21 octobre 2018 à St Hilaire du Touvet. Les pilotes brevetés à jour de licence FFVL pourront essayer des ailes faciles et ludiques simple surface grâce à la présence d'ULTEAM (Xavier Verges) et d'Ellipse (J.M. Rousselet). Détails [ici](#).

## PAS D'ASSISES EN NOVEMBRE CETTE ANNÉE

Les assises du delta se tenaient traditionnellement à l'automne. Changement de timing cette année, elles se tiendront la veille de l'Assemblée Générale de la FFVL en mars 2019 (date précise à venir). Faites d'une pierre deux coups en réservant ce week-end et venez nombreux à Lyon pour faire avancer la cause du delta et représenter votre club à l'AG fédérale.

## DU CHANGEMENT AU COMITÉ D'ADMINISTRATION DU CND

**Catherine Richard**, très investie dans la commission **Vie Associative** depuis 10 ans environ, passe la main. Un grand merci à elle pour toutes les actions menées, pour sa gentillesse et sa capacité de conviction. Bons vols Catherine !



**Laurence Rodriguez** quitte la présidence de la commission **Sécurité** Delta après 2 ans. Merci beaucoup Laurence et à bientôt sur les sites de vols. Jean-Louis Debiée prend l'intérim de cette commission importante pour le delta en attendant de trouver un nouveau responsable (n'hésitez pas à vous rapprocher de lui si vous voulez vous investir sur le chantier de la sécurité de notre pratique).

## SÉCURITÉ : LES SOLUTIONS ANTI-oublI D'ACCROCHAGE

**L'oubli d'accrochage fait l'objet de plusieurs actions actuellement :**



**Des pancartes « Accroche-toi ! »** sont disponibles sur simple demande à Manu Félix-Faure (06 83 35 03 00, [e.felix-faure@ffvl.fr](mailto:e.felix-faure@ffvl.fr)) pour une installation au droit du décollage.



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

[CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR](mailto:CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR)



# LA TRANSVERSALE N° 21

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
octobre 2018

**Des poteaux d'aide à la vérification d'accrochage** (vus dans [Vol Passion 101](#)) sont également disponibles gratuitement. En les installant entre la zone de montage et le décollage, ces poteaux permettent de systématiser un test d'accrochage (et réglage de hauteur) sans avoir à mobiliser une tierce personne. Les tests menés cette année ont montré qu'ils s'insèrent très bien dans notre routine avant de se présenter au décollage.



**Des dispositifs pour les harnais**, comme par exemple le dispositif conçu par Ellipse pour éviter l'oubli d'accrochage des cuissardes : l'une des sangles de cuisse se range en l'accrochant à la tirette de la fermeture à glissière du harnais, de cette façon, on ne peut fermer son harnais que si on a mis sa cuissarde.



Ainsi lorsque l'on ferme son harnais et en cas d'oubli des sangles de cuisse on ne peut pas fermer celui-ci car le zip n'est pas accessible. On se rend donc compte de son oubli !!

Ce ne sont pas les seuls dispositifs anti-oubli d'accrochage qui ont été mis en évidence par



# LA TRANSVERSALE N° 21

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
octobre 2018

le groupe de travail. Vous pouvez les retrouver [dans cet article](#),

Ce problème d'oubli d'accrochage a également été soumis à la créativité d'élèves ingénieurs au travers d'un cahier des charges résumant nos contraintes (à suivre, donc).

## LA SÉCURITÉ S'AFFICHE SUR LE NET

Les [films sécurité delta](#) sont en cours de modifications suite à vos remarques pour les rendre encore plus pédagogiques et parlants.

Les infos sécurité techniques (défaut de fiabilité de tel ou tel matériel, etc.) sont maintenant sur Facebook et sur le [site FFVL](#).

## FAITES RÉVISER VOS AILES... ET PAS QUE !

Pensez à faire réviser votre aile régulièrement et à minima lorsque vous lui avez fait subir un choc aussi bien lors du transport qu'en vol. Ceux qui proposent ces services de révision d'ailes témoignent pour dire qu'ils ont parfois pris peur en constatant des défauts graves sur des ailes dont le propriétaire était persuadé qu'il n'y avait rien à signaler.

La même rigueur s'applique au harnais (des défauts structurels ont autant de gravité et Richard Walbec vous dira que 50 % des harnais qu'il inspecte sont mal réglés !)

Vous voulez changer d'aile ? Faites-vous conseiller par un moniteur delta et consultez le classement des ailes en fonction de leur catégorie sur le site FFVL en cliquant [ICI](#).

## LA COUPE FÉDÉRALE DE DISTANCE : LES RÉSULTATS 2017-2018

	Général	Féminin	Espoir	Clubs
1 <sup>er</sup>	Mark Haycraft	Stella Potgieter	Simon Rousselet	AVOLIA
2 <sup>e</sup>	Alain Chauvet	Lison Rebouillat	David Grégoire	Delta-Club d'Annecy
3 <sup>e</sup>	Frédéric Lévy	Lydie Ledieu-Foglia		Delta-Club de Savoie
4 <sup>e</sup>	Yves Weiss			

Les résultats en détail [sur le site FFVL...](#)



VOTRE MESSAGE DANS  
LA PROCHAINE PARUTION:

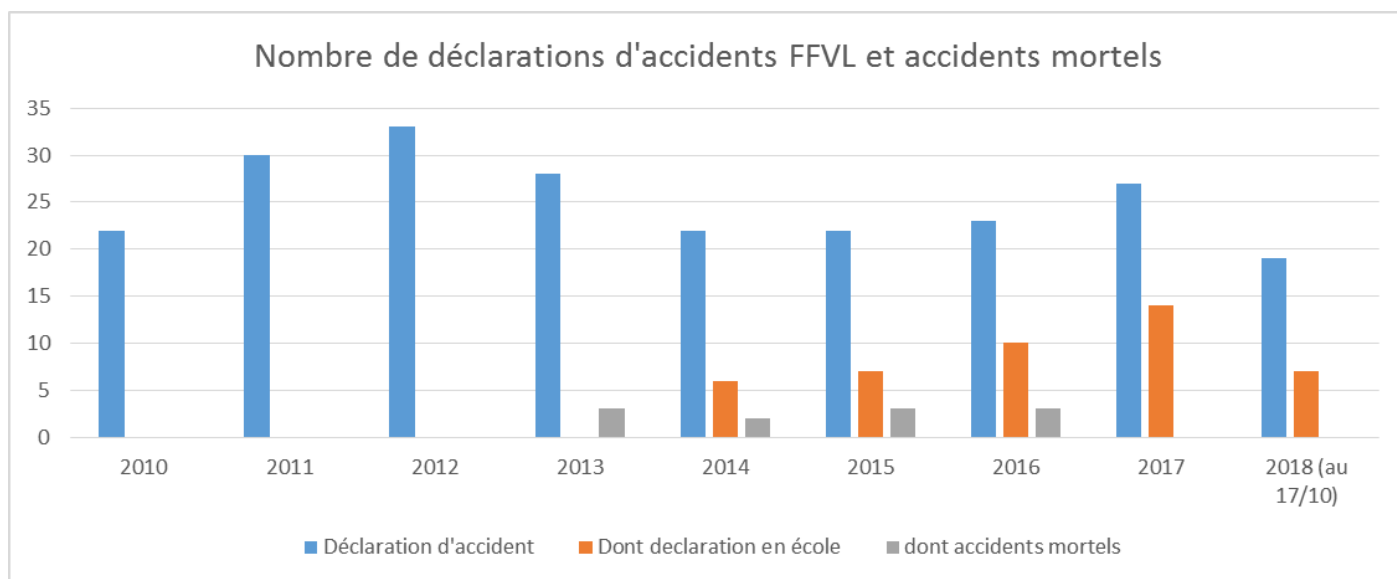
CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

# LA TRANSVERSALE N° 21

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta  
octobre 2018

## L'ACCIDENTALITÉ 2018 EN QUELQUES CHIFFRES

L'année 2018, à la mi-octobre, est marquée par une diminution du nombre d'accidents déclarés en école comme en pratique loisir, et nous ne pouvons que nous en réjouir !



Néanmoins ces chiffres encourageants ne doivent pas nous détourner de notre objectif de réduction globale des accidents. En effet les causes d'accidents sont chaque année similaires et conduisent parfois à de véritables drames.

Les principales causes d'accidents en 2018 selon leur gravité :

Type d'accident	Pratique en école				Pratique loisir				Total déclarations
	Gravité 0	Gravité 1	Gravité 2	Gravité 3	Gravité 0	Gravité 1	Gravité 2	Gravité 3	
Problèmes musculaires en pente-école		2							2
Décollages « aux grands angles » et retours à la pente					1		2		3
Posés vent arrière, posés turbulents							2		2
Nez à l'atterrissage (gestuelle, herbes hautes, etc.)		1	1			2	2		6
Atterrissage dans un obstacle	1		2		1				4
Problèmes de matériel en vol					1				1
Dégâts matériels hors vol					1				1

Bon vols à tous et prudence !



VOTRE MESSAGE DANS LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR