

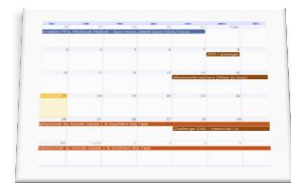
LA TRANSVERSALE N° 13

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
juillet 2017

LES ÉVÉNEMENTS À VENIR

En juillet et août, plein de rendez-vous pour voler moins seul et mieux :

- La liste des compétitions et rencontres amicales sur <https://delta.ffvl.fr/compet/annee/>
- Tout ça et même plus sur le calendrier : <https://delta.ffvl.fr/Calendrier>



Notez en particulier les 2 et 3 septembre à Larnage : la [Coupe de France des Clubs Delta](#), le plus gros rassemblement amical et festif du delta en France.

Compétiteurs, ne tardez plus à vous inscrire au [Championnat de France](#), du 26 août au 1^{er} septembre au Lachens !

ALERTE SÉCURITÉ HARNAIS : ATTENTION À L'EFFET GUILLOTINE !

L'effet guillotine vous guette si :

- 1) Vous volez avec une aile à fort allongement, comme une aile sans mât, un rigide ou en tout cas une aile dont l'angle de nez est très ouvert.
- 2) Vous avez un grand trapèze et donc une sangle d'accroche assez longue.
- 3) Vous êtes en train de faire un nez à l'atterro.
- 4) Vous n'êtes pas bloqué en position « debout » car vous n'avez pas tendu la cordelette de réglage d'assiette ou votre harnais ne permet pas de verrouiller la position relevée.

Avec ces quatre ingrédients, un simple nez à l'atterro peut se révéler catastrophique car le pilote est alors projeté en avant au sol et **sa tête vient passer sous le nez de l'aile**, juste avant qu'il ne se plante au sol... Vous avez compris pourquoi on parle d'effet guillotine et vous imaginez la gravité des blessures possibles (rupture des cervicales et ses conséquences).

Même si le plus simple serait d'éviter de faire un nez à l'atterro, vérifiez plutôt que **votre harnais peut vous sauver** : il faut que la sangle de réglage d'assiette puisse vous maintenir en position relevée une fois que vous vous êtes mis debout pour l'atterrissage. Dans ce cas, elle retiendra vos épaules lors de la glissade en avant et au lieu de passer sous le nez, vous avez toutes les chances que votre casque vienne taper quelque part dans l'intrados derrière le



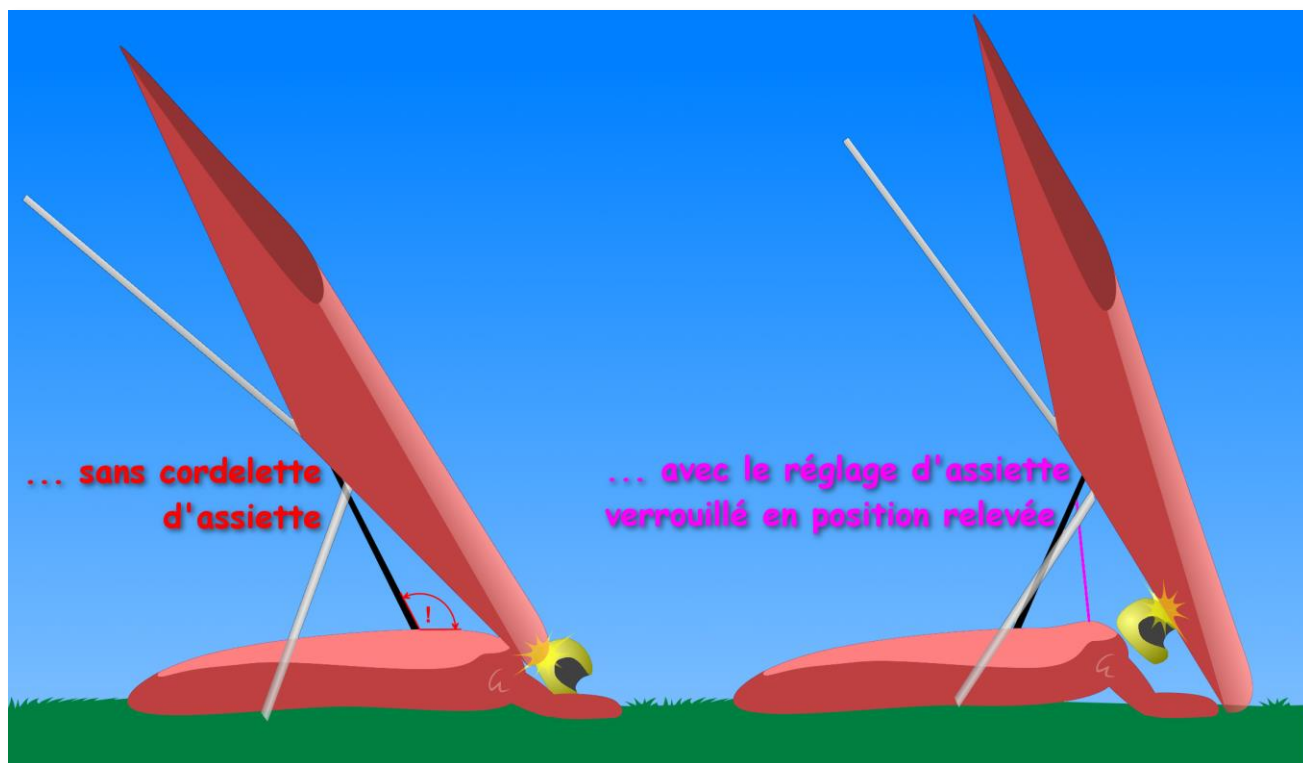
VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION :

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 13

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
juillet 2017

nez, en évitant au passage les câbles. Bon ça reste potentiellement une belle gamelle avec des blessures à la clé, mais comparé à la guillotine, c'est malgré tout préférable...



Les harnais à sangle unique sont, sur ce point, particulièrement dangereux. Les risques sont sans commune mesure avec l'hypothétique gain en trainée aérodynamique.

OPÉRATION « VOLER MIEUX » : JE NE VEUX PAS ÊTRE UNE STATISTIQUE !

Si l'opération « voler mieux » de la fédération est à destination des clubs, celle déclinée par le CND depuis le début de la saison s'adresse **directement aux pilotes**, au travers de l'envoi d'un bon de 60 € pour participation aux frais d'une formation qui permet de faire un bilan de sa technique. Les critères de sélection retenus pour l'envoi du bon étaient d'avoir été licencié dix ans au moins sur les douze dernières années. Ce ciblage correspondait, statistiquement, aux pilotes les plus enclins à apparaître sur les déclarations d'accidents.

Votre adhésion à cette offre a été malheureusement très faible pour l'instant. Aussi le CND a



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR

LA TRANSVERSALE N° 13

La newsletter du CND pour les pilotes delta / par les pilotes delta
juillet 2017

décidé d'ouvrir la possibilité aux **écoles agréées de proposer directement cette offre** aux pilotes chez qui elles décèlent un besoin de formation continue. Nous espérons ainsi pouvoir améliorer le niveau de pratique et réduire l'accidentalité.

Vous n'êtes pas une statistique, ne soyez pas non plus le pilote qui se blesse.

Richard Walbec.

DÉBUSQUEZ LES DELTISTES DE DEMAIN...

Sur les décos, sur les atterros, dans votre entourage, vous rencontrez régulièrement des personnes intéressées par le vol libre qui pourraient bien être les deltistes de demain. Ne les laissez pas en plan, il suffit parfois de peu de choses pour passer du rêve à la pratique : **orientez-les directement vers une école ou un club**. Faire référence au site web de la fédé n'est pas suffisant pour que le candidat fasse toute la démarche...

Pour être sûr de transformer l'essai, ayez dans votre sac de harnais la liste des numéros de téléphone de toutes les écoles de France ainsi que les adresses des sites internet.

Voici votre antisèche :

A.S.U.L Vol Libre (Lyon), Jacky Véga, 06.87.29.28.69, <http://www.asul-vol-libre.fr/>

Atlantique Delta (Arcachon), Alex Brieba, 06.51.32.50.74, <http://www.atlantiquedelta.fr/index.php/ecole-delta>

Delta-Club 82 (Tarn et Garonne), 06.08.73.60.29, <http://www.delta-club-82.com/apprendre/apprendre-deltaplane.htm>

Delta-Club d'Annecy, Jérôme Augé, 06.82.81.53.88, <http://deltaclubannecy.blogspot.fr/p/apprendre-voler-lecole.html>

Delta Club Du Bar Sur Loup (Côte d'Azur), Damien Vargas, 06.09.91.05.63

Delta Club Du Haut Jura, Bernard Bridey, 06.78.58.70.78, <http://www.deltaclubhautjura.org/p/dchj-apprendre.html>

Delta Team (Grenoble), Bertrand Châtain 06.87.27.76.31, <http://www.ledeltateam.com>

École Delta De Millau, Richard Walbec, 06.74.28.49.26, <http://www.ecole-delta.com>

La Deltisterie (Hautes-Alpes), Samuel Duprat, 06 75 67 06 03, <http://ladeltisterie.com/l-ecole.html>

Les Ailes Libres de la S^{te} Baume (Marseille), Georges Médoro, 07.82.61.56.08, <http://deltaplane13.fr/>

Les Piafs (Paris sud), Jean-Pierre Laurent, 06.64.49.15.63, <http://piafs.mjvillebon.org/index.php/L%27Ecole>

Voyageurs Du Ciel, Dominique Parmentier, 06.30.56.36.78, <http://www.thermiquebleu.fr/MainEcole.htm>

Toolaho (Dordogne), Hervé Duplan, 06.63.42.79.98, <http://www.toolaho.fr>



VOTRE MESSAGE DANS
LA PROCHAINE PARUTION:

CONTRIB-TRANSVERSALE@FFVL.FR