

# Fiche Vérification Matériel

## **Aile**

Une aile achetée d'occasion, un atterrissage brutal, la chute d'une galerie de véhicule... On ne présumer soi-même de leurs conséquences sur le matériel. Chaque impact de quelque nature que ce soit impose une vérification sérieuse de son matériel, ou au moins une fois par an. Nos deltas sont les seuls aéronefs à être soumis à des dépliages/repliages à chaque vol et à être transportés entassés sur des véhicules avec des galeries plus ou moins bien rembourrées.

Sont à vérifier :

Voile : état général, réparer les amorces de déchirures qui ne manqueront pas de s'agrandir !

Rhodoïds : pas de mauvais pli, un pli d'un côté peut engendrer un gros problème de symétrie surtout sur des ailes perfo.

- Fixation du capot de nez (état du velcro, élastique)
- Courbure des lattes à vérifier sur leur gabarit
- Câbles: remplacer les câbles inférieurs latéraux selon la fréquence des vols (ce sont ceux qui subissent le plus de contraintes)
- Plaques de nez.
- Boulon liaison quille/trapèze : s'il est tordu, le remplacer, même longueur de filetage et dans un alliage spécial « aéronautique »
- Etat de la sangle d'accrochage et de sa fixation.
- Pièces d'accastillage.
- Tubes : quille, transversales, bords d'attaque. Tube abimé = tube affaibli !

Une fois encore : au moindre doute, confiez votre aile à un professionnel, vous serez plus serein en vol et soignez vos atterrissages pour diminuer la fréquence des impacts et des contrôles qui vont avec.

## **Harnais/Casque**

Le harnais également doit être vérifié, toute cordelette usée doit être changée.

Certains harnais haut de gamme possèdent des systèmes de réglage d'assiette par « pédale » (kickass). Aussi, il est important de vérifier ces systèmes afin de ne pas être ennuyé en vol. L'idéal est de s'accrocher sous un portique afin de comprendre le fonctionnement du système et de peaufiner les réglages.

Assurez vous d'avoir un casque en bon état et homologué vol libre.

## **Parachute**

Les parachutes de secours doivent être aérés et repliés au moins une fois par an.

Il est important de vérifier la fixation du secours au harnais, son système d'extraction et aussi l'ouverture du pod. Il est arrivé que des parachutes extraits du harnais restent coincés dans le pod.

Sur certains harnais, la poche parachute est situé sur les reins ce qui peut rendre l'extraction plus compliquée.

**Une séance de simulation de largage du secours sous un portique est recommandée.**