

# Conclusions succinctes issues du rapport d'enquête

### 1. Responsable du Rapport – Date et lieu de l'accident - Date du rapport :

Emmanuel FELIX FAURE – Accident du 05 Mai 2016 à Aspres sur Buech  
Rapport du 06/07/2016

### 2. Conditions météorologiques :

- Conditions thermiques fortes, léger vent météo sud 10km/h, brise thermique 25 km/h en moyenne très variable.
- Beaucoup de pilotes en l'air, une trentaine d'aile delta.
- Les observations météo de la journée (Gap-Sud) confirment cette tendance. (en Annexe 1)

### 3. Accident :

- L'accident se produit dès la sortie du décollage. Le pilote percute le relief en contrebas après avoir réalisé 3 tours de vrille engagé, nez de l'aile face au sol.

### 4. Matériel utilisé :

- Aile Delta Rigide ATOS
- Marque : A.I.R
- Modèle : ATOS L
- Catégorie : classe 5 Rigide

### 5. Conclusion :

Il est probable que le pilote ait effectué une faute de pilotage en laissant son aile ralentir, voir en poussant sur la barre pour la ralentir au-delà du neutre. Cette erreur est surement consécutive à la mise en place du pilote dans son harnais. Se concentrant sur la tâche de fermeture du zip de son cocon, le pilote aurait involontairement ralenti son aile à une vitesse proche du décrochage.

Au même moment, une entrée dans un thermique puissant, tel qu'ont été décrites les conditions du jour, aurait fait varié son angle d'incidence au-delà de l'angle de décrochage et entraîné un décrochage asymétrique menant à une vrille engagée.

Le manque de pratique régulière du pilote et sa méconnaissance de la procédure à appliquer en cas de vrille l'aurait empêché de réagir rapidement. La faible hauteur du pilote au moment de l'incident de vol, en sortie de décollage, a entraîné sa chute au sol.