

## COMPTE RENDU Assises du Delta Visioconférence Teams – 03 décembre 2022

**PRÉSENTS (annexe 1).**

**09h00 – Début de la réunion**

Le président du CND souhaite la bienvenue aux participants.

**Jean-Louis C. :**

- L'handi est sur les rails pour la classe 2.
- Chantier très important : mise en œuvre de la loi parité sur le sport (parité totale dans toutes les instances dirigeantes). Appel à toutes les bonnes volontés féminines, elles doivent prendre la place qui est la leur.
- Augmentation du nombre de licenciés, la FFVL se porte bien. Nous terminons l'année avec un léger excédent.
- Tensions problématiques sur certains sites ; continuité du travail de conventionnement et d'utilisation.

Bonnes assises à tous.

**Cédric E. présente :**

- L'ODJ du déroulé des Assises (**annexe 2**)
- La procédure technique pour le bon fonctionnement de ces assises en visio.
- Le Powerpoint du déroulé des Assises (**annexe 3**).
- Le RI des comités nationaux

**Jean-Louis D. :** Rapport d'Activité du CND 2022

- Nous manquons toujours cruellement de bénévoles pour avancer sur nos dossiers.
- Engagez-vous pour nous aider à faire évoluer le delta.
- ALOA est opérationnel (150 pièces vendues environ). Remerciements à Nicolas O et l'équipe Ellipse pour la production et la commercialisation.
- Challenge CND à St Hilaire et Coupe de France des Clubs au Lachens : un grand merci aux organisateurs.
- Très beaux championnats du Monde Class 2 et Championnat de France. Une première, on essaiera de reproduire autant que faire se peut. Merci à Pascal et à l'ADPUL.
- Contribution à la formation d'instructeurs delta romans (suisses) au MF.
- Remerciements à tous les bénévoles du CND, des structures, pour leurs contributions qui permettent à notre discipline de progresser.

**Licences et qualifications (Pascal L) :**

- Diminution entre 2019 et 2020 = Covid.
- Depuis 2020, nous sommes relativement stables.
- Licenciés secondaires : pas nécessairement des deltistes en activité principale (aussi parapentistes).
- 612 licenciés en 2022, moitié en club et moitié en club-école. Si nous stoppons l'activité en club-école, nous allons disparaître.
- De moins en moins de formation ; problématique pour notre activité.

**Accidentologie (Emmanuel F-F.) :**

- Accidents déclarés depuis 2010 ramenés au nombre de licenciés delta en pratique principale : ratio de 2.75 %, plutôt stable depuis 2010. Grâce au travail mené, le chiffre est stable. Autrement, il aurait sans doute augmenté. Sur 1 club de 100 deltistes = 3 déclarations d'accident dans l'année.
- Tableau riche d'enseignements. En accidentologie, lorsqu'on connaît les causes, on peut se prémunir pour moitié d'un accident. Classement par cause, niveau de gravité et en pratique encadrée, biplace et pratique loisir.



- **3 marqueurs rouges :**

37 accidents déclarés depuis 2013 sur « retours à la pente » : pas forcément problématique en terme de gravité, mais cause récurrente. Travail à faire sur la technique en pente école pour y remédier (se remettre en cause sur sa technique perso).

2<sup>ème</sup> : 57 accidents « nez à l'atterrissage » (gestuelles) : les 2/3 ont lieu au retour au sol. 2 facteurs : ailes trop performantes par rapport au niveau du pilote (il faut une aile appropriée à son niveau !) et les turbulences météo (niveau de pilotage pas forcément adapté aux conditions).

3<sup>ème</sup> : atterrissage avec obstacles : toujours liés à une approche mal anticipée et réalisée. C'est la principale cause des accidents mortels en delta.

- Les chiffres sont consultables sur la partie sécurité du site fédéral (<https://federation.ffvl.fr/pages/securite-et-technique>).

### Sécurité 2023 (Rémi G) :

- **4 actions identifiées :**

**Groupe animateur sécu delta** : prévu l'an dernier, mais non abouti par manque de temps. Nous sommes en capacité de le faire en 2023. Entre 5 et 10 animateurs sécurité delta formés.

**Amplifier la synergie avec la CTS sur les sujets communs** : cohabitation, partage de l'espace sur les sites fortement fréquentés et partage des atterrissages (gonflage sauvage). Sur Peyragudes, c'est un problème, surtout l'après-midi. Intervention fédérale demandée afin d'arrondir les angles.

**Renforcer la com sur les enjeux sécuritaires** : remerciements à Xavier et Nicolas pour leur contribution. Maintenir les actions de sensibilisation (communication décalée pour rappeler les enjeux sans tomber dans la gravité).

**Membres supérieurs** : constat d'une série de fractures sur humérus sur les accidents déclarés en fin d'année. Travail en cours sur le sujet.

### Formation (Jean-Louis D.) : a pris l'intérim. Pas de remplaçant à Samuel D. pour l'instant. Appel à bénévole. Commission très importante.

- 12 clubs-écoles delta.
- Nombre d'élèves en diminution par rapport aux années précédentes. Horizon Millau Vol Libre et Delta Club Annecy sont les plus importantes. Cependant, baisse des élèves formés par manque de moniteurs.
- **Passeport numérique** : visible dans le suivi formation individuelle.
- **Aides matérielles pour les écoles** : achat de 55 casques. En cours de livraison dans les écoles. Renouvellement Label de qualité. Fourniture documents pédagogiques comme tous les ans.
- **Aide à l'achat** d'une aile pour Toolaho et Atlantique Delta.
- **Voler Mieux** : action transverse pour les clubs. Subventions pour projets à réaliser dans l'année. Nous vous invitons à déposer vos demandes. Budget conséquent prévu. 2022 = 2 actions subventionnées.
- **Devenir moniteur** : bonne expérience demandée avant d'attaquer la formation. Puis 9 périodes de stage de formation + journées minimum de mise en pratique. Rejoignez-nous pour augmenter notre nombre de moniteurs delta car diminution de nos jeunes formés. C'est préoccupant.
- **Brevets délivrés** : en diminution. 0 qualifié biplace, 1 accompagnateur, 0 animateur fédéral, 1 moniteur (Lison Rebouillat). D'autres sont encore en formation.
- **Partenariat fédération suisse** : mis en place il y a 2 ans avec réciprocité d'accueil des stagiaires, à la demande des suisses (Laurent Zahn). Partage d'un intérêt commun : former des moniteurs fédéraux en France et des instructeurs helvètes. Convention qui évoluera avec les années.



### 2023 :

- *Travail sur un fonctionnement Responsable National Formation* qui validera les brevets. Nous n'avons plus assez de RRF delta en région.
- **Aider nos écoles financièrement** pour leurs besoins spécifiques.
- **Travailler la technique d'atterrissage.** Dominique Grosjean pilote le projet en relation avec Com Sécurité. Travail sur postures et positionnement à l'atterrissage.
- **Etats Généraux des écoles** : printemps 2023
- **Développement des formations** brevets en lien avec les projets jeunes. Définir des prestations de stages adaptées au niveau de pratique du pilote concerné.
- **Objectif prioritaire** : former des accompagnateurs et animateurs de clubs pour guider les jeunes pilotes. Recherche de pilotes ressources.
- **Développer les journées découvertes en club** (moins en 2022 par rapport à 2021).
- La formation DEJEPS évolue, il faut encourager les jeunes à aller vers le monitorat pro. On peut bien vivre de l'enseignement delta.

### Compétition (Nicolas O.) :

- **CFD** : grosse variation (2020 et 2021 très bas). Objectif atteint car augmentation en 2022. Communiquez autour de vous : déclarez vos vols ! C'est une source importante d'informations pour mieux voler, apprécier ses vols et progresser.
- **Focus sur 2 évènements** (2 compétitions réalisées en 2022) :  
Championnat de France à Aspres : magnifiques manches. Participation faible des français. Pas d'explication, mais nous devons rester vigilants.  
Championnats du Monde : vols exceptionnels et 8 très belles manches. 1 pilote à la 2<sup>ème</sup> place (Jacques Bott). Un très très grand merci l'ADPUL pour l'organisation au top.
- Trop peu de pilotes classe sport en 2022. Il faut plus de participants.
- Conférence sur XC Track bien suivie. Bonne dynamique.
- Les compétitions sur 2 jours nous laissent trop tributaires de la MTO. Mettre l'accent sur les manifestations de + de 3 jours pour augmenter les chances de vol. Inviter les étrangers permettra d'augmenter le nombre de participants.

### 2023 :

- L'équipe recherche 1 compétiteur pour étoffer nos compétences.
- Ouvrir une 2<sup>ème</sup> classique FAI 2 à Lagrange St André sur plusieurs jours. Objectifs : attirer du monde, promouvoir la CFD et supporter le collectif France.
- Calendrier 2023 en cours de constitution.
- Merci de revenir vers Nicolas avec propositions pour organiser des compétitions.
- **Attention** : championnat de France du 8 au 15 juillet 2023 à Val Louron Peyragudes. Découverte de nouveaux sites, ambiance, niveau et progression. Cocher la date dans vos calendriers !

<https://delta.ffvl.fr/compet/annee>

### Sites (Louis M.) :

- 9 réunions en visioconférence. Il représente le CND au niveau de la commission nationale sites.
- Travail toujours en cours sur recensements et numérisations des conventions.
- **Espace aérien** : exercices militaires importants en 2022. Nous essayons de limiter les dégâts, mais ce n'est pas évident.
- **ZSM** : contacts réguliers avec les associations. Elles seront activées durant les périodes de nidification (si la zone est utilisée). Par contre pour obtenir l'info, il faut vraiment creuser.
- **Fréquence radio** : n'utilisez pas n'importe quelle fréquence ! Des écoles ont souscrit des fréquences pour leur activité.

[https://federation.ffvl.fr/pages/fr-quences-et-postes-radio-pour-vol-libre#F\\_VOLANTS](https://federation.ffvl.fr/pages/fr-quences-et-postes-radio-pour-vol-libre#F_VOLANTS)

- **Subventions sites** : distribuées par la FD ou les ligues. Les subventions ligues sont réparties en fonctions des licences et du nombre de sites, donc rééquilibrage au niveau des dotations. Problématiques sites en cours et/ou réglés rencontrées lors d'aménagements ou réaménagements de sites gérés par des clubs de parapente (la particularité delta n'est pas forcément prise en compte dans son ensemble).
- **Livraison manches à air 2022** : problématique remontée sur les dimensions. Une correction sera apportée.
- Pour contacter la commission sites, merci d'utiliser ce mail : [sites-cnd@ffvl.fr](mailto:sites-cnd@ffvl.fr)

#### **Vie Associative (Nicolas O.) :**

- Annulation de 2 événements.
- Journées découvertes, point positif : de nouveaux clubs en font, donc plus de diversité. 67 l'an dernier et 59 cette année = légère baisse. Le CND aide à hauteur de 15 € par participants. Donc n'hésitez pas à mettre en place. C'est un peu compliqué à organiser mais c'est un gros plus pour faire connaître le delta.
- Coupe de France des clubs delta : Lachens 13 clubs et 48 pilotes, super fête. Très bons moments conviviaux.
- Challenge CND St Hil. Là encore, beau rassemblement. Si vous n'avez pas participé à ces 2 manifestations, vous avez raté quelque chose.

#### **2023 :**

- Déclarer vos événements pour 2023. Nous pouvons aussi vous faire de la pub et communiquer vers les clubs.
- Coupe de France des clubs 2023 organisée par le Delta Club de Savoie. Réservez dès à présent votre WE. Inscrivez-vous rapidement.
- Challenge CND, n'a pas encore trouvé de club organisateur.

Contactez-moi : [nicolas.orand@gmail.com](mailto:nicolas.orand@gmail.com).

#### **Commission Jeunes (Baptiste V.Z.)**

- 6 personnes composent l'équipe.
- Stage courts sur 3 jours et répartis sur tout le territoire et de tous niveaux.
- Difficulté d'organiser ces stages et de trouver des moniteurs. Merci à ceux qui se sont proposés.
- Ouverts à tous, difficulté à les remplir. Désistements sur les stages courts (hausse des carburants ?).
- 12 bourses de progression attribuées sur facture. En légère diminution.
- 2 révisions matos : aide pour sensibiliser à la maintenance du matos. Les jeunes sont limités dans leurs budgets, nous essayons de leur donner un coup de pouce.
- Demande aux vendeurs de matos de faire la révision avant de les mettre en vente. Réduction des risques.

#### **2023 :**

- DeltaCamp.
- Sortie du Bocal.
- Montant des aides : bourse progression = 200 – révision matos = 250.
- Nouvelle présidente : Lilou Durand.

Lilou reprend le flambeau, dans la continuité de l'existant. Bienvenue !

<https://delta.ffvl.fr/content/jeunes-deltistes>.

#### **Communication interne (Cédric E.) :**

- **La transversale** : 10 à 11 n° par an. Elle fonctionne bien et nous permet de communiquer vers nos pratiquants. Nous attendons plus de contenu transversal (en provenance des clubs et des pratiquants). 1600 destinataires.
- Nous sommes passés de 6-700 à + de 800 lecteurs.
- **Discord** : perte de membres (concurrence d'autres réseaux ?). L'intérêt d'être inscrit : si question en rapport avec le delta, on a forcément une réponse de l'un des membres inscrits. Infos sur vols sites locaux par exemple. Inscrivez-vous ! Si vous ne souhaitez pas ou peu recevoir les informations, paramétrez les notifications. Plusieurs salons ouverts : astuces, covoit, écoles, etc. On peut rejoindre le salon « deltaplane en France » par le lien suivant : <https://discord.gg/UkXyAbj>
- **Vol passion** : dernier n° papier en décembre. Puis VP numérique ? Consultation en cours, nous vous indiquerons ce qu'il en est.
- De plus en plus de difficultés à fournir du contenu delta. 4 pages prévues, donc merci pour vos contributions.
- Dans tous les cas, peu de retours de votre satisfaction ? Vous pouvez me contacter à ce sujet et pour vos contributions. Je peux aussi vous aider dans la rédaction de l'article si besoin. [contrib-transversale@ffvl.fr](mailto:contrib-transversale@ffvl.fr)



### **Communication externe (Cédric E. – Nicolas S.) :**

- **Autocollants** : distribués via les clubs delta. Si vous êtes deltiste solo dans un club de parapente, merci de contacter Cédric E. et Nicolas S. pour en recevoir directement si pas déjà reçus. Plusieurs tailles disponibles. Couleurs inversées.
- Film 26 mn avec Sport en France. Diffusé en août. Bon atout pour expliquer notre discipline. N'hésitez pas à nous le demander pour projeter ou relayer auprès des structures delta de votre région.
- Film sur le Championnat du Monde Classe 2. Réalisé par Antoine Boisselier et Chris Tong Viet diffusé en octobre. Diffusion discrète. À regarder, liker, diffuser depuis <https://www.youtube.com/watch?v=dqH7kgPOUas>
- Prise d'image sur le CdF, pas encore de film, mais nous avons du bon matos pour faire un chouette montage. On s'en occupe.
- Page Pexels de Cédric. 2.3 millions de vues. 52 abonnés. Le delta a besoin de visibilité. Donc ne pas hésiter à diffuser des images positives tous azimuts.
- Gros travail sur site vitrine Deltaplane.co. [V1 en ligne](#) (suite en 2023). Work in Progress.

### **2023 :**

- Projets : TZT (Transversale), discord, vol passion, site vitrine.
- Déployons nos antennes pour placer nos images de delta partout.
- On se concentre sur la vidéo. Média qui est maintenant regardé et passe sur tous les réseaux.
- 2 axes : diffusions images positives sur les réseaux sociaux (formats courts, ouverture d'un concours continu, récompenses au nombre de vues). Palmarès à la Coupe Icare.
- Film passion, on vise la sélection aux Icares du cinéma. Groupe de travail en cours, projet défini, en recherche de moyens. On espère pouvoir vous en parler bientôt. Work in progress.

### **Projets 2022 (Pascal L.) :**

- Aider les dynamiques locales ou régionales en les détectant et en les identifiant.
- Travail de fond pour trouver des personnes ressources qui œuvrent au niveau local et qui drainent une certaine activité. Bien réalisé.
- Publications de leurs coordonnées pour aider les pilotes qui viennent voler dans leur secteur.
- Permanentes (Annecy, Laragne) ou temporaires (Lanzarote, dolomites, Croatie, etc.).

### **Mieux encadrer nos jeunes pilotes : (Maxime L.) :**

- Globalement quand on découvre le delta en stage, bon accompagnement du moniteur, fin du 2<sup>ème</sup> stage bon niveau d'autonomie.
- Par contre difficulté d'aller au-delà (pilote autonome à compétiteur capable de challenger Mario Alonzi).
- Je suis pilote autonome en conditions calmes sur site connu. Entre les 2, grand vide.
- Pilotes qui sortent de l'école (BI). J'ai appris à voler sur un site donné mais je dois aller voler sur un site que je ne connais pas, comment je fais ?
- 3 axes de travail : favoriser l'intégration du jeune pilote dans la dynamique locale (facile dans les zones à gros clubs : Annecy, Bar sur Loup, Adpul) par contre, pas simple dans les zones à vol moindre. Vides à combler.
- Recensement de toutes les dynamiques locales (merci baptiste) y compris à l'étranger.
- Identifier les pilotes ressources pour guider/accompagner un jeune pilote. Compagnon de vol plus expérimenté que soi. Partager des moments ensemble pour aide l'intégration.
- Le but n'est pas de remplacer un moniteur, mais bien d'accompagner un jeune pilote.
- Une dizaine de pilotes ressources identifiés. On continue.
- Besoin de communiquer auprès de nos écoles de cette démarche. Elle sera faite en 2023.

### **Axe 2 : clarifier les rôles et responsables à tous les niveaux de qualification.**

- Expliciter le rôle du pilote ressources : personne qui accepte d'être contactée par de jeunes pilotes et d'aller voler avec eux.
- Rédaction d'une fiche pratique sur « Comment conseiller et accompagner » ?
- Fiche pratique débriefing « apprendre au jeune pilote à débrief son vol ».
- Tout doit être mis en œuvre en 2023.



- Adapter le questionnaire du « Swiss Delta Challenge » ? L'organisateur suisse a envoyé aux pilotes participants un petit questionnaire sur leurs impressions, pratique et objectifs. L'adapter pour nos pilotes en position de prendre en main leur progression. A partager auprès de nos jeunes pilotes.

**Axe 3** : aide les jeunes à prendre en main leur progression. Choisir son matériel importance du PTV.

- Création fiche « choisir son harnais/parachute/drag chute » => basculé à la Com Form
- Création fiche « choix du petit matériel » => basculé à la com Form Sécu
- Regroupement des outils de progression en delta sur une page FFVL dédiée. Recensement fait des outils disponibles, à transformer en page internet.
- Fiche pratique « communication efficace à la radio ». A finaliser.

### **Présence deltaplane à la Coupe Icare (Rémy G)**

- Proposer des animations aux deltiste et au public. Programmation à confirmer.
- Aidez-nous à organiser et/ou animer les activités. Participez à la Coupe Icare en 2023.

### **Budget 2022-2023 (Jean-François G.)**

- Budget 2022 : nous avons exceptionnellement de 10.000 € sup pour les Cham du Monde.
- Budget 2023 : budget normal en cours de construction.

### ***Débats.***

**Q** : incompréhension sur la différence entre nombre de brevetés et nombre de licenciés. Entre 50 et 100 personnes passent les brevets et nous stagnons à 600 licenciés.

**R** : effet « Tapis roulant » : entrées = ceux qui commencent, par contre, nous ne pouvons pas mesurer le nombre de sorties.

**Sécurité** : sur les accidents atterro. Mise en place de la « Remise en Vol » : proposer pour des brevetés, stages sur 2 jours (à intégrer dans Voler Mieux), pour pratiquer des exercices décos-atterros plus intensifs.

Initiative qui sera mise en place par les ligues / écoles / ou assos. C'est important de se former et de se remettre à niveau afin d'éviter les accidents.

A faire en début de saison. Reste à trouver les structures et moniteurs disponibles, y compris les participants.

Proposer différents circuits avec différents niveaux de pilotage et pas par types d'ails.

A reboucler en interne avec la Com compet.

**Fiches débriefings en format numérique** ? A proposer à la com Formation.

**Présidente CDVL Pyrénées** : soutien maxi sur l'organisation du prochain ChF. Gestion des sites sur place un peu compliqué. Pour info : la Fête du Ciel dans le Val d'Azun (Hautes Pyrénées) aura lieu les 9 et 10 septembre 2023. Les deltistes seront les bienvenus.

**Delta club de Savoie (Olivier Amoudry)** : organisateur coupe des clubs 2023. Dernier WE du mois d'août. Camping avec vue sur le Lac. Nous vous attendons.

**Développement durable (Sonia Ouldali)** : De plus en plus de sujets sur les espaces naturels, négociations avec ces entités. Cohabitation et relation avec associations naturalistes. Nous devons nous assoir autour de la table. Nous devons être présents car c'est important. Nous sommes consultés et notre avis compte.

Si vous connaissez des personnes habiles dans la négociation et habilitées sur les milieux naturels, qu'elles prennent contact avec nous.

Nous essayons de monter un réseau national avec des interlocuteurs calés.

Le CDVL 65 est très impliqué en liaison direct avec la LPO. Isabelle fait partie du bureau du Parc National des Pyrénées. Elle est disponible pour intégrer le réseau.

**Nouveaux deltas faciles à poser et à décoller** : Où en sommes-nous ? Projet en route, afin d'avoir un delta plus maniable. Toujours en situation de test. Certaines ailes existent déjà. Il ne faut pas hésiter à les utiliser. Plus performantes et sécuritaires.



**Réflexion sur la conception du delta** : organisation d'un atelier autour du delta du futur (technicité et ingénierie). On voudrait des participants (qui ont réfléchi sur la question, prototypes). Si éléments sont abouties, ce serait bien de les présenter à la prochaine Coupe Icare.

**Commission jeunes** : fréquence de la com très importante et poids de la vidéo aussi.

**Problématique local du stockage du matos** : soulevé dans les freins à la pratique. Action redirigée vers les clubs. Ces derniers doivent essayer d'avoir des locaux dédiés. Référencer le nombre de clubs qui possèdent encore des locaux. Quelles actions pouvons-nous mener ?

**Pentes école** : appartiennent à tous et pas uniquement aux écoles : problématique dans les zones denses et industrialisées, sujet difficile. La FD investit pour les rachats de terrains et fait des efforts. Elles doivent rester en gestion par les structures locales, par contre. On ne peut pas gérer au niveau national. Sujet à porter par la commission.

**Sur les fiches sites** : on voit de plus en plus apparaître les pentes écoles, ce n'est pas un souci de les considérer aussi comme des sites de pratique. Envisager de rajouter la possibilité d'incrémenter des hangars à aile delta. **Archiplumes** : cet été, je mettrai un local de stockage pour 5 à 6 ailes en libre-service à Arreau, 65240. Ce sera gratuit. 06 89 68 30 70

La commission sites peut mettre des moyens et aider, mais c'est typiquement dépendant des clubs et maîtrise des conventions de terrains et des pentes école. Il faut conventionner pour établir des règles sur l'utilisation de ces terrains. A gérer localement.

Peut-on envisager d'obtenir des aides pour acheter des locaux pour le stockage ou containers de transport ? Sujet à discuter au niveau de la com sites nationale.

Le Club de Morteau loue un garage pour le stockage des ailes. Cela peut être aussi une solution.

**Laurent Zahn (suisse)** : le delta est trop petit pour continuer à vivre uniquement au niveau national, il faut autant que faire se peut mettre des projets avec d'autres pays pour la pérennité.

**ADPUL** : formation en préparation handicapé. Formation moniteurs et adaptation de matériel (Swift en machine école à destination des handis). Sujet traité avec Jeff Fauchier. Démarrage au printemps. L'adaptation du matos va prendre un peu de temps.

Pour les clubs qui n'ont pas encore organisé de journées découvertes par manque de matos, le club de Morteau peut se déplacer avec le matos nécessaire, accompagner et aider le club.

**Brevets** : lorsqu'il n'existait qu'un seul brevet, il était plus proche du BPC. Pour une logique de progression et validation des acquis au fur et à mesure de leur formation, nous avons mis en place le BI (validation vol en autonomie sur le site où l'on a appris à voler). Le BP valide l'autonomie pour vol sur tous les sites. Le BPC normalise la réglementation, l'environnement, le fonctionnement fédéral. Cela ne doit pas être un frein à la compétition mais une progression dans l'acquisition des compétences.

Dans les prérogatives BPC, entre autres, figure la capacité à voler en grappe. Ne pourrait-on pas entrer en catégorie sport avec le BP et rajouter une épreuve en classe Sport « grappe » pour accéder au BPC ?

Souvent, le frein pour passer le BPC, c'est de trouver une session pour le faire, pas nécessairement à cause du niveau de pilotage. Cela pourrait être une 1<sup>ère</sup> étape, puis vérification par un moniteur du niveau pour la suite pour valider le BPC. Le sujet peut être traité au sein du CND, puis proposé au CD.

Travail du CND salué (assistance, bons retours, réponses quand il faut). Merci pour ce que vous faites.

**Jean-Louis D. :**

- Le CND c'est vous, c'est nous.
- L'objectif est de dynamiser le delta, nous avons besoin de vous dans les différentes commissions, sur le terrain pour accueillir les manifestations delta, pour accueillir nos jeunes pilotes quand nous en avons, projets en cours. Toute personne au niveau national ou local pour travailler dans les commissions ou les sujets qui vous intéressent.
- Bons vols à tous.

Bravo et merci à tous !