

## Compte-rendu de la conférence du 28 Janvier Des premiers Cross à la compétition

Je voudrais tout d'abord remercier toutes les personnes ayant participé à cette réunion et m'excuser auprès de celles qui n'ont pas pu se connecter en raison des problèmes techniques.

La réunion débute par un rappel des actions envisagées par la commission compétition pour cette année 2021 :

- Organisation de 3 jours CFD à Laragne, ayant pour but d'accompagner des pilotes vers les vols de distance en leur proposant une aide à l'analyse de la météo, au choix du décollage, du plan de vol et un debriefing en fin de journée.
- Organisation de 3 week-ends de vol accompagné par les membres de l'équipe de France de Delta. Objectifs : accompagner les pilotes dans leurs choix de stratégies de vols, initiation à l'utilisation des GPS et conseils de vol.

Vient ensuite une présentation des actions envisagées par la commission jeune pour l'année 2021, pour accompagner les jeunes pilotes dans leur pratique du vol de distance:

- Organisation de deux stages de 3 à 4 jours, DeltaCross encadré par un moniteur pour aider les pilotes dans leurs premiers vols de distance

La discussion a ensuite été ouverte aux participants qui ont réagi aux actions prévues, certains ont témoigné leurs expériences récentes et nous avons eu échange très riche. Voici les points marquants de ces échanges:

- Les premiers témoignages font ressortir qu'il semble aujourd'hui de plus en plus difficile aux pilotes d'accéder à une formation d'accès à l'autonomie et aux premiers cross. Il existe beaucoup d'offres de stage d'initiation et de progression, mais moins pour un accès à l'autonomie. Certains réagissent à cette remarque en indiquant que ce passage à l'autonomie se faisait avant, la plupart du temps, au sein des clubs.

Les clubs étant de moins en moins actifs, nous pensons que ces actions envisagées au niveau national par les différentes commissions sont la bonne solution.

Les clubs n'étant pas tous à l'abandon, l'idée, déjà évoquée lors d'une conférence précédente, de faire un calendrier national de toutes les actions même celle organisées par les clubs est à nouveau mise sur la table. Un groupe de travail est créé pour s'occuper de cela.

- L'autre point inquiétant évoqué lors des témoignages de nos jeunes pilotes est qu'ils n'ont pas eu de vraie présentation des possibilités en terme de performance de nos ailes : CFD, compétition, vol de performance... Ils ont découvert tout cela très tard par eux-mêmes.
- A l'initiative de Philippe (président de la commission jeunes), nous débattons des actions de la commission jeunes et de l'âge limite d'accès à ces actions fixé auparavant à 30 ans. Il en ressort à l'unanimité que les actions devraient être ouvertes à tous nouveaux pilotes dans la pratique et pas seulement aux jeunes pilotes par leur âge.
- Pour finir nous discutons plus en détail des objectifs des différentes actions et de leur organisation. Il en ressort que les actions de la commission jeunes seront orientées sortie du bocal et tout premier cross. Les actions de la commission compétition seront, quant à elles orientées, cross, initiation à la compétition.

Nous concluons notre réunion en insistant encore une fois sur le fait de bien communiquer sur nos actions.

Pour toutes questions ou réactions à ce compte-rendu, n'hésitez pas à me contacter par mail à l'adresse suivante : rousselet.simon@gmail.com.