

## *Communiqué aux Animateurs UCC Envol Remorqué*

### **L'expérience de terrain d'Animateurs UCC ER :**

Il a jusqu'alors été privilégié le pilotage de leur aile habituelle pour les stagiaires, même si c'est un modèle peu maniable, plutôt que de leur imposer une aile plus maniable, mais qu'ils ne connaissent pas ou n'ont plus l'habitude de piloter.

L'intérêt était que leur pilotage avec leur aile habituelle, même « pointue », était plus « dosé », plus « mesuré », donc offrait moins de risques de perte de trajectoire durant la phase d'élimination du sur-pilotage.

Ça a été vérifié pour tous les types d'ailes rencontrés, sauf pour certaines ailes, qualifiées « de compétition », qui se sont avérées très instables sous traction de remorquage et lorsque le pilote stagiaire n'était pas encore assez expérimenté dans la technique du vol remorqué (stress, dosage dans le pilotage non encore acquis).

Des situations dangereuses de violentes pertes de trajectoire ont été rencontrées.

### **Conclusions :**

Il y a inadéquation entre ailes « pointues » et besoin d'emmagasiner un pilotage nouveau.

L'apprentissage de ce nouveau pilotage nécessite de voler dans des plages d'utilisation que les ailes de compétition n'offrent pas toutes.

Il est difficile de préjuger du comportement du cocktail Pilote/Aile sous traction de remorquage.

Il y a donc danger à faire le choix de faire voler avec une aile trop pointue tant que 2 ou 3 grands vols remorqués n'ont pas été acquis avec une aile intermédiaire, maniable.

Tous les paramètres décrits dans le Cahier des charges fédéral restent vrais.

*Le 3 février 2020*

*Pour l'activité « Remorqué / Formation des Animateurs UCC ER »,  
François Pichard*