

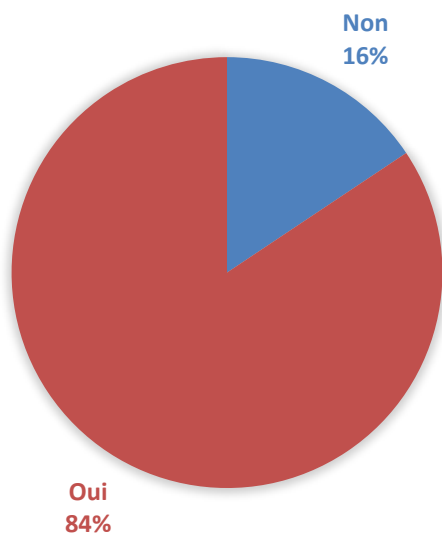
Résultats de l'enquête sur les « Oublis d'accrochage » en delta



366 Répondants deltistes



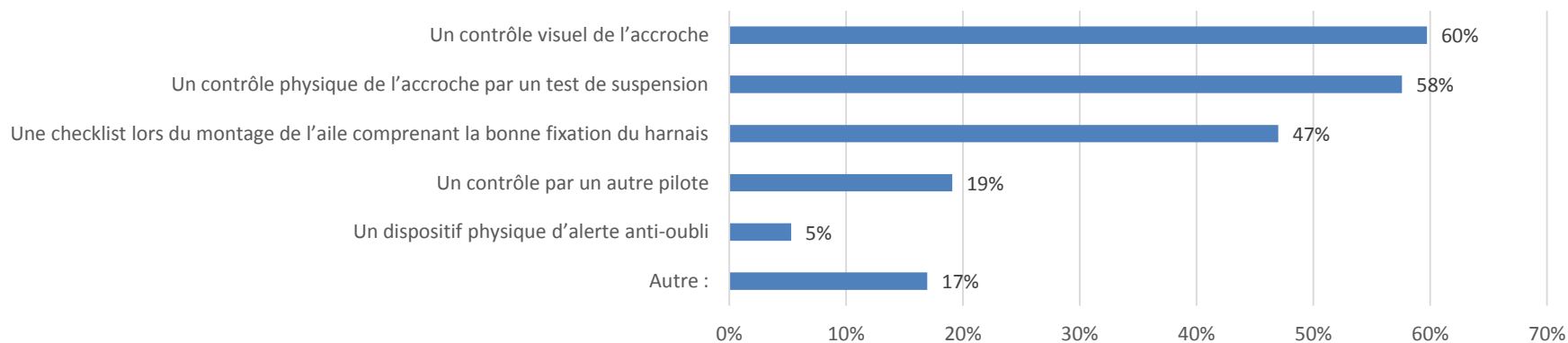
**METTEZ-VOUS EN PLACE SPÉCIFIQUEMENT QUELQUE CHOSE
POUR CONTRÔLER QUE VOUS ÊTES BIEN ACCROCHÉ LORS DE
CHACUN DE VOS VOLS EN DELTA ?**



16 % des pilotes annoncent ne rien mettre en œuvre pour contrôler leur accroche. Parmi eux 35% ont déjà oublié de s'accrocher, soit deux fois que la moyenne des deltistes. Un contrôle spécifique est donc essentiel !!!



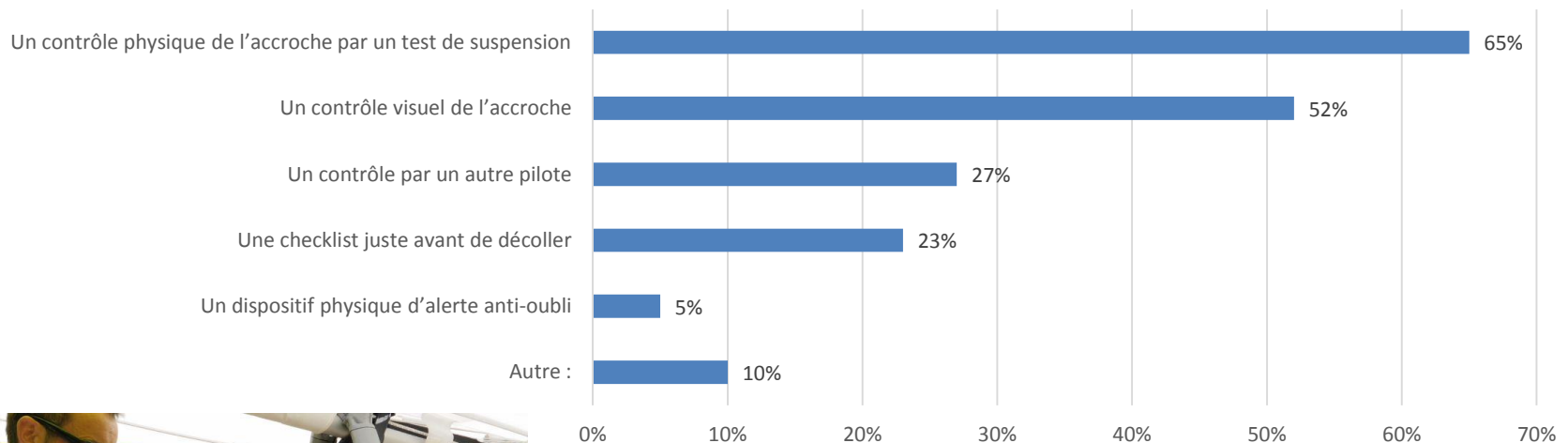
Quelle(s) méthode(s) utilisez-vous lors de votre préparation avant le décollage ?



Lors du montage de l'aile, **50% des deltistes utilisent une check-list pour vérifier notamment la bonne fixation du harnais à l'aile. Les dispositifs physiques d'anti oubli sont peut utilisés (5%)**



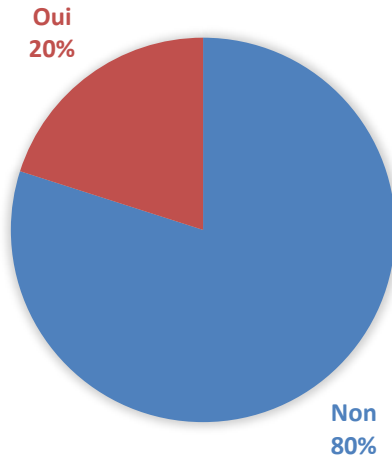
Quelle(s) méthode(s) utilisez-vous dans les instants qui précèdent immédiatement le décollage ?



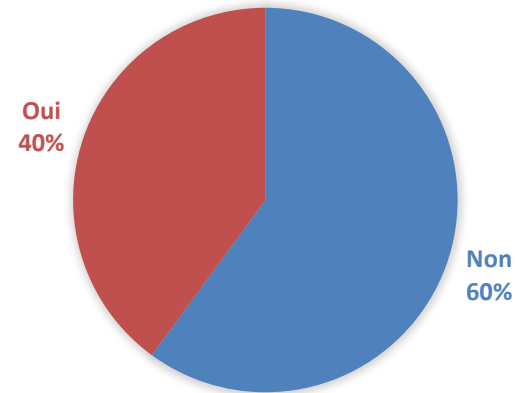
Juste avant le décollage, **2 deltistes sur 3 déclarent réaliser un test de suspension** et plus d'**1 sur 2 un contrôle visuel du mousqueton**. La demande d'un **contrôle par un autre pilote** (le partner-check) n'est utilisé que dans **1 décollage sur 4**.



AVEZ-VOUS DÉJÀ OUBLIÉ DE VOUS ACCROCHER ?



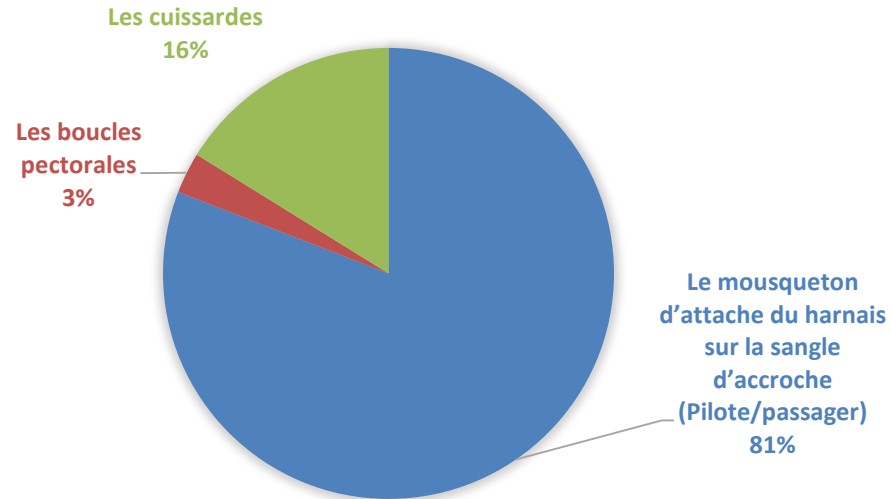
AVEZ-VOUS DÉJÀ VU QUELQU'UN QUI A OUBLIÉ DE S'ACCROCHER ?



1 pilote sur 5 a déjà oublié de s'accrocher !
2 pilotes sur 5 ont déjà été témoin d'un oubli d'accrochage !
 Pour mémoire, **si l'on ne met rien en place** pour contrôler spécifiquement son accrochage, le risque **d'oublier de s'accrocher monte à 35% dans sa carrière de pilote.**



QU'EST CE QUI A ÉTÉ OUBLIÉ ?



Dans plus de 80% des cas d'oubli d'accrochage, c'est le mousqueton d'accroche principal qui est oublié ! La fermeture du harnais représente 1 oubli sur 5.

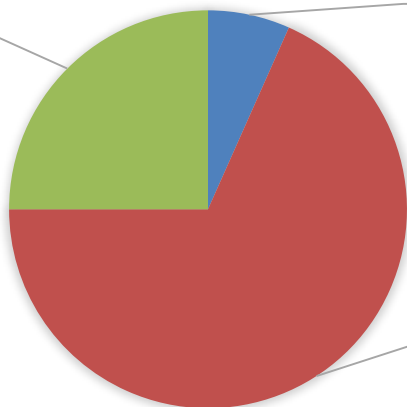


COMMENT EST-CE ARRIVÉ ?

Décrochage de
l'attache une fois
préparé à décoller.
(ou harnais non
refermé)
25%

Mousqueton
attaché, mais pas au
bon endroit (ou
harnais mal fermé)
7%

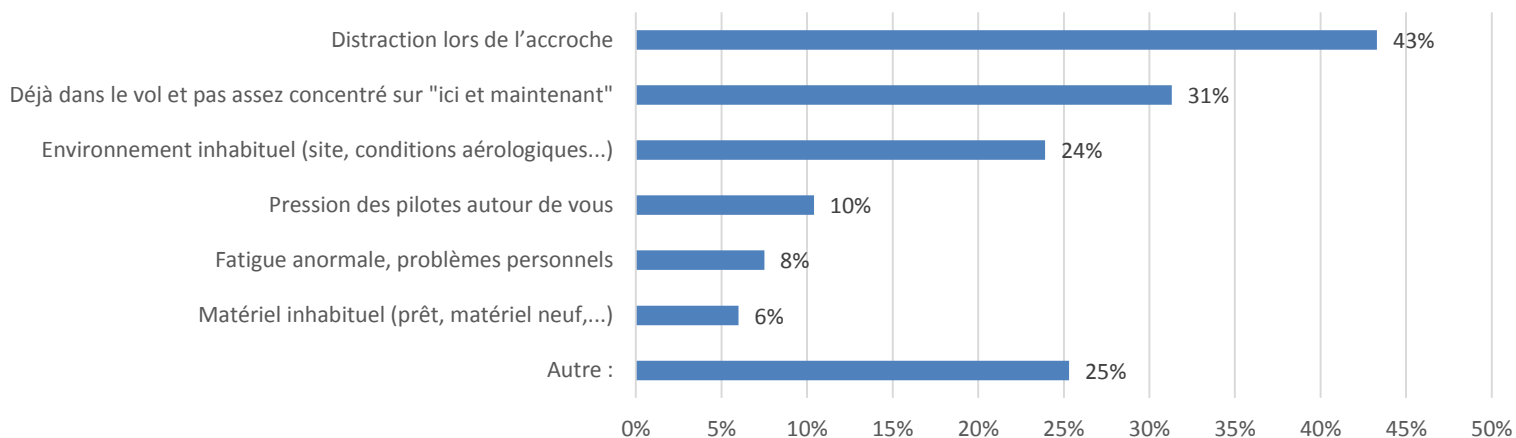
Mousqueton jamais
attaché à l'aile (ou
harnais jamais
fermé)
68%



Dans 25 % des cas, alors qu'il était bien préparé, **le pilote s'est détaché puis a décollé sans re-clipper son mousqueton.**



Pourquoi est-ce arrivé ?

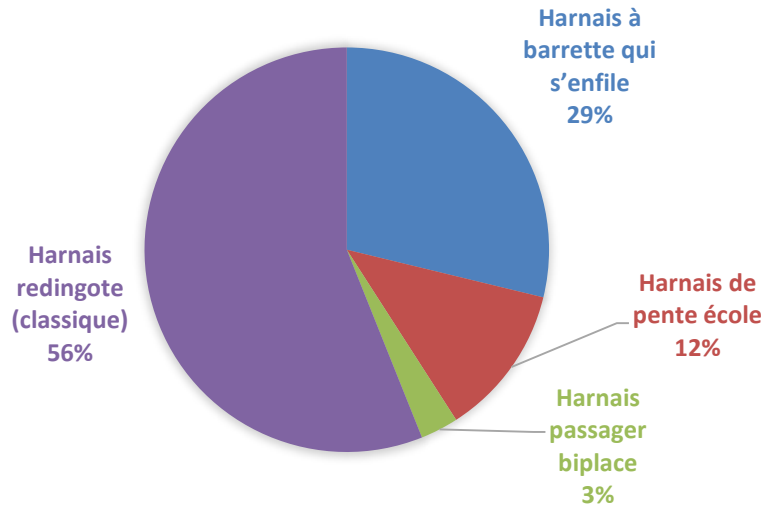


La distraction lors de sa Prévol est la cause de l'oubli d'accrochage dans près de 43% des cas.

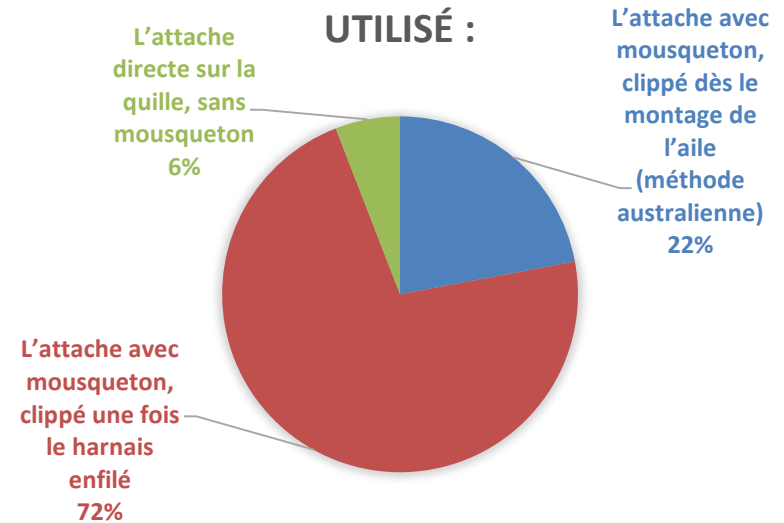
Les « Autres » causes sont majoritairement liées à un décrochage pour des causes diverses (allumage Go-Pro, attente longue...) **sans ré-accrochage avant le décollage.**



QUEL ÉTAIT LE HARNAIS UTILISÉ :



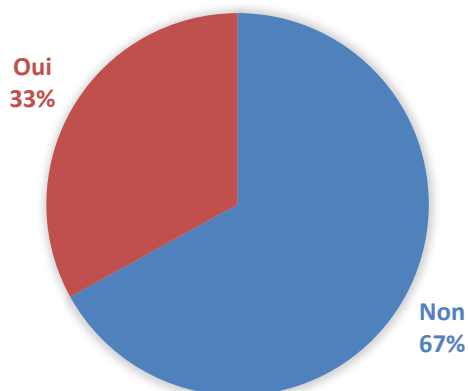
QUEL ÉTAIT LE SYSTÈME D'ATTACHE UTILISÉ :



L'attache du mousqueton du harnais dès le montage de l'aile « méthode Australienne » **ne prévient pas totalement les oublis** car en cause dans 22% des cas. C'est alors **un décrochage du mousqueton** ou un **oubli de fermeture du harnais** qui est en cause !



AVEZ-VOUS DÉJÀ « PRESQUE » OUBLIÉ DE BIEN VOUS HARNACHER/ACCROCHER ?



Un pilote sur 3 est passé très près d'un décollage non attaché correctement ! C'est souvent l'attache des cuissardes qui passe inaperçue jusqu'au dernier moment

Une procédure de contrôle juste avant le décollage paraît indispensable pour détecter ces oublis (check-list, contrôle de suspension, partner-check)

Quel(s) élément(s) vous a (ont) alerté(s) avant qu'il ne soit trop tard ? Plusieurs réponses possibles. (110 répondants)

