

Recommandations fédérales concernant l'utilisation des différents types d'aile delta

Les critères de choix :

Niveau technique

- Ne pas brûler les étapes.
- Ne passer sur une aile plus performante que lorsque on est parfaitement à l'aise et que l'on se sent pénalisé en terme de performance par la machine que l'on a.

Volume de pratique

- Si l'on désire faire du vol de performance ou de compétition, il faut se donner les moyens en volume de pratique et en rigueur technique pour gérer en sécurité le matériel associé à cette ambition.
- Un niveau technique s'entretient par une pratique régulière. Une année ou plusieurs années en volant moins et mon niveau régresse. En conséquence, mon aile n'est plus adaptée à mon niveau actuel.

Type de pratique

- Adapter son matériel à sa pratique réelle et non rêvée. Voler avec une aile sans mât moins de 50 heures par an ne paraît pas raisonnable.
- Sachez que votre performance en tant que pilote dépend peu de la performance de votre aile et qu'une aile plus pointue peut vous faire régresser si vous n'avez pas le niveau technique suffisant.

Moyens financier

- Vu le tarif des ailes il ne faut pas faire d'erreur de choix sous peine de perdre la motivation à voler sous une aile qui ne vous convient pas
- Si vos finances sont limitées, une aile d'un niveau inférieur est moins chère à l'achat et se vendra mieux sur le marché de l'occasion.

Recommandation fédérales en terme d'utilisation du matériel.

Les informations suivantes sont issues d'une connaissance partielle et partagée des ailes et de leur comportement de vol. En aucun cas ce classement ne peut avoir une quelconque portée réglementaire

	Volume de pratique annuelle	Type de pratique conseillée	Niveau technique	Caractéristiques attendues	Type d'aile	Exemples d'ailes dans la catégorie
AILE DÉBUTANT 	Accessible au débutant	Ecole	Débutant	Forte dégradation du plané suivant la vitesse. Neutralité spirale	Simple Surface	Nimbus Max / Alpha
	Accessible au débutant	Vol thermique	Débutant – intermédiaire - Avancé Niveau Orange de la progression FFVL	Maniabilité	Simple Surface	Twist / RX2 / Falcon / Fox
Conseillé aux pilotes volant moins de 20 vols /an	Vol sur site	Poids réduit				
Ou 10H/an	Soaring Petits cross					
AILE DE LOISIR 	Conseillé aux pilotes volant moins de 40h/an	Vol thermique	Intermédiaire - Avancé Niveau Bleu de la progression FFVL	Compromis idéal entre les critères	Double surface	Sport 2 / Styl + / Windee
		Vol sur site			Allongement modéré	
AILE DE PERFORMANCE 	40h à 80h de pratique	Cross Country 100km+	Avancé Niveau marron de la progression FFVL	Performance poids moindre qu'un sans mat maniabilité sans overdrive	Fort allongement double surface importante	Fizz / Litesport / Titanium / U2 / Discus
	Vols de 2h et plus	Coupe de distance			Système de balestrons intégrés	
		Compétition			Aile à mat	
AILE DE COMPÉTITION 	Plus de 60h/an	Compétition	Expert Niveau marron + de la progression FFVL	Performance de plané au détriment de la maniabilité / confort d'utilisation	Aile sans mat	Litespeed RX / Combat C / T2C / Laminar Z
		Cross Country 200km +				
		Coupe de distance				

ATTENTION :

Une aile delta d'occasion doit être révisée par un professionnel avant l'achat du matériel et les pièces d'usure sont à changer : Câble latéraux, vis de haut de trapèze... Un vol d'essai par un professionnel est conseillé pour valider les réglages de la machine.